

TERMO DE REFERÊNCIA

**CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS PARA A EXECUÇÃO E
IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA GRÁFICA VERTICAL DO
PÓLO TURÍSTICO COSTA DOS ARRECIFES – PRODETUR II / PE**

MARÇO / 2009

TERMO DE REFERÊNCIA PARA CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS PARA A EXECUÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA GRÁFICA VERTICAL DO PÓLO TURÍSTICO COSTA DOS ARRECIFES – PRODETUR II / PE

1. Contexto:

O Estado de Pernambuco, como um dos integrantes do Programa de Desenvolvimento do Turismo no Nordeste do Brasil – PRODETUR NORDESTE II, desenvolveu, em 2002, o seu Plano de Desenvolvimento Integrado do Turismo Sustentável – PDITS, conforme a metodologia do Programa, cujo objetivo principal é definir estratégias para consolidar, estruturar e fortalecer os destinos turísticos selecionados.

Sendo um importante instrumento de planejamento e gestão, o PDITS se propõe, sobretudo, a incrementar a renda turística regional pelo aumento do fluxo turístico, da taxa de permanência e do gasto de turistas na região, através da consolidação, ampliação e da melhoria da qualidade dos produtos e serviços ofertados, via priorização de ações que mantenham e expandam sua crescente indústria turística, contribuindo assim para o seu desenvolvimento socioeconômico.

Neste contexto, entre outras ações elencadas nos diversos componentes, é que se insere o objeto deste Termo, a Execução e Implantação da Sinalização Turística Gráfica Vertical do Pólo Turístico Costa dos Arrecifes, considerada como uma das mais fundamentais estratégias setoriais complementares, sendo comum a todas as sub-regiões.

2. Justificativa:

A principal premissa utilizada na elaboração do Projeto de Sinalização a ser implantado foi garantir que o deslocamento e a acessibilidade dos turistas através do Pólo se desse de uma forma rápida, segura e eficiente.

Isso exige, em primeiro lugar, a colocação e a manutenção, nas vias de trânsito e passagem, de placas informativas de sinalização viária e placas interpretativas, além de outros dispositivos auxiliares. Entretanto, dentro de um conceito moderno de gestão e com vistas na fidelização dos clientes, neste caso os turistas, os produtos oferecidos devem ser diferenciados, necessidade de mercado que posiciona a permanente inovação como uma das principais metas do negócio.

Deste modo, a sinalização turística a ser implantada traz conceitos inovadores de divulgação dos produtos e informação aos seus usuários, através de belas imagens impressas nas placas, destacando os principais pontos fortes temáticos, conforme o seu posicionamento geográfico.

Para o Litoral Norte, consoante ao disposto no PDITS, adotou-se a temática do turismo cultural, com foco no patrimônio histórico e, também, no turismo náutico. De um modo diferente, porém uniforme, a sinalização no Litoral Sul enfatiza o produto Praias e Mar, além do ecoturismo.

Firmada na criação de uma identidade rica e dinâmica para o Pólo, com base em seus produtos turísticos, a sinalização turística projetada será responsável pela distribuição dos fluxos e propiciará a integração e o fortalecimento dos roteiros de forma equilibrada e racional.

3. Objeto da Contratação:

Constitui objeto do presente Termo a contratação de serviços especializados para a Execução e Implantação de Sinalização Turística Gráfica Vertical para o Pólo Turístico Costa dos Arrecifes, conforme Projeto, Especificações Técnicas e Quantitativos fornecidos.

Os serviços serão executados nos seguintes locais:

- BR 101 NORTE;
- BR 101 SUL;
- PE 001;
- PE 015;
- PE 060;
- PE 049;
- PE 075;
- PE 038;
- PE 035;
- PE 028;
- PE 009;
- PE 061;
- PE 076;
- Acesso Praia do Porto;
- Estrada de acesso aos Povoados de Várzea do Una e Abreu do Una;
- Estrada de acesso ao distrito de Mangue Seco.

4. Escopo dos Serviços:

Os serviços a serem executados se dividem em:

- Execução dos serviços de confecção das placas e do respectivo material de suporte;
- Execução dos serviços de implantação de postes, pórticos e semipórticos e placas de sinalização.

O quadro síntese; as especificações técnicas, projeto e detalhes; e os quantitativos para a execução de cada um desses serviços constam, respectivamente, dos Anexos I, II e III, deste Termo de Referência.

Todas as peças e materiais utilizados nos serviços descritos deverão respeitar rigorosamente o determinado pelo Código de Trânsito Brasileiro e demais Normas e Legislação incidentes sobre a execução dos serviços em referência.

5. Regulamento Operacional:

5.1 Procedimentos Gerais:

A Empresa vencedora do Certame deverá seguir rigorosamente os seguintes procedimentos:

- O início da execução de qualquer serviço fica condicionado e vinculado à emissão Ordem de Serviço correspondente;
- Deverá ser utilizada sinalização de segurança (cone, cavaletes, dispositivos refletivos e piscantes, etc.) de acordo com o C.T.B. – Normas de Sinalização de Obras e Vias Públicas, constantes da Resolução nº 561/80 do CONTRAN;
- Caso sejam observadas quaisquer anormalidades que, de algum modo, impossibilitem a perfeita execução da sinalização de acordo com o projetado, o fato deverá ser comunicado imediatamente para as providências necessárias;
- A ocorrência de imprevistos, sobretudo os que impeçam o cumprimento dos prazos programados, não a eximirá da responsabilidade pela conclusão dos serviços;
- Na Nota Fiscal, emitida no final de cada mês, deverão constar os serviços executados, com base na folha de medição do andamento dos serviços, devidamente atestada pela fiscalização;
- O pagamento dos serviços será efetuado em até 30 (trinta) dias a partir da medição realizada;
- Os serviços somente serão medidos quando atenderem as especificações e estejam de acordo com as normas técnicas em vigor;
- Os materiais estipulados em metros quadrados, para efeito de faturamento, serão medidos após a conclusão das diversas fases do serviço, não sendo consideradas as perdas eventuais por qualquer razão que seja;
- Os serviços estipulados em metros quadrados serão medidos de acordo com as dimensões determinadas pelo projeto;
- Para efeito de medição, os serviços serão considerados concluídos depois de encerrados e recolhidos todos os entulhos ou sobras de materiais resultantes da execução dos mesmos;
- Os materiais e serviços executados deverão ser garantidos, sendo obrigatória sua substituição ou correção, parcial ou integral, quando os mesmos apresentarem defeitos ou estiverem fora das especificações, sem que se possa reclamar ressarcimento ou alteração de prazo;

- Deverão ser tomados cuidados especiais com a utilização e proteção harmônica dos materiais utilizados, as chapas e respectivas espessuras, tipos de tinta e sua correta micragem, parafusos etc, de modo a ser evitada a corrosão galvânica.
- Caso a Empresa vencedora discorde das especificações, de modo a não responsabilizar-se pela durabilidade e a garantia dos serviços a serem executados, deverá se manifestar por escrito anteriormente a sua realização.
- Deverá permanecer disponível, sempre que convocado, um técnico para atender solicitações, reclamações ou outras observações que por ventura possam acontecer;
- Será compulsório, quando for o caso, a reparação de quaisquer danos ou prejuízos causados pela execução dos serviços às concessionárias de serviços públicos, bens públicos ou de terceiros, acidentes pessoais com funcionários ou terceiros, bem como seu ressarcimento.

5.2 Procedimentos para Implantação:

Após as devidas autorizações documentais, a serem fornecidas pelos órgãos competentes (UEE-PRODETUR, DNIT, DER, IPHAN), a implantação da sinalização deverá ser precedida de algumas ações:

- Mobilização de equipes e materiais - alocação de todos os equipamentos e profissionais necessários à execução dos serviços listados no Projeto;
- Instalação de canteiro de obras com escritório e depósito, inclusive instalações elétricas e hidrossanitárias;
- Instalação de placas indicativas da obra – mínimo de 10 (dez);
- Limpeza das áreas de trabalho - remoção da vegetação e de solo através de capina, e raspagem. Somente serão derrubadas, mediante anuência de órgãos competentes, as árvores que comprovadamente causem interferências ao serviço;
- Recomposição de estruturas existentes - deverá ser recomposta toda a infra-estrutura danificada eventualmente por consequência da implantação. A recomposição deverá atender às mesmas condições originais da estrutura;
- Providências necessárias para interdição das vias - as interdições quando necessárias deverão ser acordadas e acompanhadas pelos responsáveis legais pelas vias e atendidos, em tempo hábil, todos os requisitos e exigências apresentados por eles;
- Procedimentos relativos à segurança – complementarmente à prevenção, deverão ser atendidas integralmente todas as disposições das NR's (Norma Regulamentadora do Ministério do Trabalho) - NR 18; NR21; NR24 e NR26.

5.3 Equipe Técnica:

A equipe técnica para a implantação da sinalização deverá ser composta por, no mínimo:

- 01 Engenheiro Civil – com registro no CREA e que será o responsável técnico pelo gerenciamento dos serviços.
- 02 feitores – para coordenação direta em campo, sendo capazes de compreender os projetos enviados, bem como reconhecer fatores que possam prejudicar a execução do serviço, entre outros serviços inerentes à função.
- 01 montador.
- 02 ajudantes.
- 01 operador de equipamento de pintura com experiência mínima de 1 ano.
- 01 auxiliar.
- 01 pedreiro.
- 04 serventes.

Esta equipe deverá contar com eventuais substitutos, com igual ou superior qualificação profissional, sempre que um de seus elementos não estiver em condições de trabalho.

Todo e qualquer membro da equipe deverá ser substituído em caso de incapacitação técnica para execução do serviço ou devido às condições de apresentação e disciplina.

Todos os membros da equipe portarão crachás com a devida identificação e, além do uniforme regulamentar, também deverão usar corretamente os equipamentos definidos nas normas de segurança no trabalho, tais como: capacetes, coletes refletivos, cintos de segurança, luvas isolantes, luvas de couro, botas isolantes, etc, em todos os serviços em que os mesmos se fizerem necessários.

Para a execução dos serviços, todo o pessoal utilizado deverá ser devidamente regularizado e legalmente contratado, com a apresentação da documentação comprobatória, mediante CTPS, relação nominal e declaração de exclusividade de cada membro componente da equipe.

5.4 Veículos e Equipamentos:

Para execução dos serviços, será necessária a disponibilização, pela empresa vencedora do certame, de no mínimo, os seguintes veículos e equipamentos:

- 01 (um) caminhão com capacidade mínima de 3t (três toneladas) de carga, equipado com uma plataforma elevatória com proteção lateral, montada sobre a carroceria do caminhão, com área mínima de 4 m² (quatro metros quadrados) e que alcance uma altura de 6m (seis metros) do solo; com depósito de 0,5m³ para cimento;
- 01 (um) caminhão com capacidade mínima de 6t (seis toneladas) de carga, equipado com guindaste Munck ou similar, tipo lateral, montado sobre o chassi do caminhão, junto à cabine;
- 01 (um) veículo tipo “pick-up”, com capacidade mínima de 01 t (uma tonelada);

- Ferramentas específicas mínimas, a saber: cavadeiras (para 5kg e 2kg), alavancas de aço sextavadas de 7/8" x 2m, rebidadeiras, máquinas de fita tipo "Cyclop", alicates tipo crescente, turquesas, talhadeiras, martelos, jogos de chaves de boca, soquetes de 10kg, marretas de 5kg, chaves de fenda de 8", punções, prumos de pedreiro, colheres de pedreiro, pás, enxadas, arcos de serra, tesourão de 30", pranchas para misturar concreto, tambores de 200 (duzentos) litros de capacidade, escadas simples com 8 (oito) degraus, escadas de extensão de 6m (seis metros), furadeiras manuais, jogos de brocas, entre outras;
- Materiais de sinalização específicos mínimos, a saber: 10 (dez) cones de borracha refletivos, 10 (dez) cavaletes com pisca-pisca amarelo, 10 (dez) placas de advertência de obras nos padrões definidos pelo CTB (item 5.4.1 do Anexo II), 06 (seis) placas especiais de advertência de obras (item 5.4.2 do Anexo II do CTB) e demais materiais que se tornarem necessários para a segura execução do serviço;
- 01 (um) compressor, com capacidade para acionar um martelete, com todos os acessórios de corte e desmonte;
- Plataforma elevatória ou equipamento com sistema de elevação para placas moduladas aéreas.

Os veículos deverão ser da cor branca, com no máximo 05 (cinco) anos de uso, em bom estado de conservação. Os mesmos devem estar convenientemente identificados.

Todos os veículos deverão portar equipamento de sinalização visual giratório usado para sinalização de segurança necessária para o serviço.

Na assinatura do contrato, deverá ser apresentada a documentação comprobatória de propriedade e/ou locação dos veículos e equipamentos acima descritos.

5.5 Controle de Qualidade:

A empresa vencedora do Certame deverá seguir rigorosamente os seguintes procedimentos para o atendimento dos requisitos de controle de qualidade:

- Os materiais a serem empregados no serviço de sinalização serão fiscalizados após o processo de sua aquisição e durante a sua implantação. Caso não estejam de acordo com as especificações, a obra poderá ser paralisada;
- Realizar ensaios de laboratório, em Instituto idôneo e indicado pela fiscalização, visando o fiel cumprimento das especificações;
- Os materiais a serem utilizados para a execução dos serviços objeto deste Termo deverão obedecer às normas técnicas aplicáveis aos materiais desta natureza, ficando desde já estabelecido que sejam apenas aceitos após rigoroso exame efetuado por profissionais indicados formalmente para tal fim;
- Caso se verifique que não tenham sido atendidas as características técnicas exigíveis, os serviços e materiais serão considerados como não entregues, para todos os

efeitos, devendo ser corrigidos e/ou substituídos no prazo máximo de 05 (cinco) dias úteis contados da data de recebimento da notificação cabível.

5.6 Qualificação Técnica:

Afora os documentos regularmente exigidos, a firma proponente deverá apresentar certidão / atestado comprobatório registrado no CREA de que já realizou, em dois atestados, no mínimo, 20% dos quantitativos previstos no Anexo III deste Edital.

Todas as Licitantes deverão apresentar declaração de que conhecem a Legislação Brasileira sobre meio ambiente, que irão cumpri-la e que assumem a responsabilidade, sem ônus para o PRODETUR II/ PE, por danos motivados pelo não cumprimento da legislação pertinente.

6. Garantia Técnica:

A empresa vencedora do certame deverá, após a conclusão dos serviços, fornecer garantia de qualidade e de substituição de peças componentes da Sinalização, que por motivos de falhas técnicas de fabricação, vícios construtivos, utilização incorreta e incompatibilidade de materiais ou má execução venham a resultar em obsolescência precoce dos elementos, tais como os mais diversos tipos de corrosão, empenos, fadigas de material, perda das tonalidades e/ou desbotamento.

O prazo mínimo do Certificado de Garantia, a ser expedido em favor da Contratante, é de **05 (cinco) anos**.

7. Prazo de Execução do Objeto:

Para atender as necessidades de implementação do Programa, todas as entregas de produtos e execução dos serviços objeto deste Termo deverão ser concluídas em no máximo **180 (cento e oitenta) dias corridos**, contados a partir da emissão da respectiva Ordem de Serviço.

8. Cronograma de Desenvolvimento e Equipe Técnica:

A empresa vencedora deverá apresentar um plano de trabalho compatível em prazo e em equipe conforme a tabela a seguir:

Atividade	Produto	Duração	Recursos Utilizados
	•		
	•		
	•		
	•		

9. Fonte dos Recursos:

Os recursos financeiros alocados para a realização do objeto desta contratação serão alocados no Programa de Desenvolvimento do Turismo no Nordeste - PRODETUR/PE II, conforme a seguinte dotação orçamentária:

Código: 23.695.0022.3026

Projeto: PRODETUR-PE-II / Requalificar pontos e roteiros turísticos

Fonte: 0102 – Recursos Provenientes da União.

Natureza da Despesa: 44.90.39 – Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica.

Unidade Gestora: 210201 – PRODETUR-PE.

Unidade Orçamentária: 00112 – Secretaria de Turismo de Pernambuco – SETUR.

10. Custo:

O custo global estimado para a prestação dos serviços, execução e implantação da Sinalização Turística Gráfica Vertical para o Pólo Turístico Costa dos Arrecifes, é de **R\$ 7.547.820,87** (sete milhões, quinhentos e quarenta e sete mil, oitocentos e vinte Reais e oitenta e sete centavos), conforme planilha constante no Anexo III.

Neste valor estão incluídos todos os custos relativos ao fornecimento de materiais, elementos de encaixe, proteção e fixação, despesas de licenças, impostos, taxas tributos, encargos sociais e trabalhistas e outros que, direta ou indiretamente, decorram da prestação do serviço, sem inclusão de expectativa inflacionária ou encargos financeiros.

Olinda, 09 de janeiro de 2009

ANEXO I

QUADRO SÍNTESE DAS PLACAS

PROJETO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DOS MUNICÍPIOS DO LITORAL
QUADRO SÍNTESE / PLACAS VIÁRIAS

Nº	TIPO	MUNICÍPIO	LOCALIZAÇÃO (GPS)	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	TIPO DE FIXAÇÃO
000	VIÁRIA TIPO 2	DIVISA PE/PB	BR-101 Km 0,7 X=281183.7126 Y=9170403.0911	7,00 x 1,50	10,50	PÓRTICO
001	VIÁRIA TIPO 1	DIVISA PE/PB	BR-101 Km 0,7 X=281183.7126 Y=9170403.0912	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
002	VIÁRIA TIPO 1	DIVISA PE/PB	BR-101 Km 0,7 X=281183.7126 Y=9170403.0913	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
003	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 1,0 X=281107.0969 Y=9170112.3058	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
004	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 6,9 X=280756.3264 Y=9164573.0851	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
005	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 6,9 X=280756.3264 Y=9164573.0852	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
006	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 6,9 X=280756.3264 Y=9164573.0853	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
007	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 6,9 X=280756.3264 Y=9164573.0854	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
008	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 7,4 X=280819.9813 Y=9164063.6905	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
009	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 7,4 X=280819.9813 Y=9164063.6906	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
010	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 7,5 X=280827.0525 Y=9164000.2335	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
011	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 8,2 X=280927.4120 Y=9163257.0107	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
012	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 8,2 X=280927.4120 Y=9163257.0108	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
013	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 20,3 X=286795.8579 Y=9153140.1398	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
014	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 20,3 X=286795.8579 Y=9153140.1399	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO

015	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 20,3 X=286795.8579 Y=9153140.1399	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
016	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 20,3 X=286795.8579 Y=9153140.1399	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
017	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	PE-049 3 40` 03 14" S 34 55` 54 74" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
018	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	PE-049 3 40` 03 14" S 34 55` 54 74" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
019	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	PE-049 3 40` 03 14" S 34 55` 54 74" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
020	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	PE-049 3 40` 03 14" S 34 55` 54 74" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
021	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 21,3 X=287335.0386 Y=9152232.3821	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
022	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 21,3 X=287335.0386 Y=9152232.3822	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
023	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 21,3 X=287335.0386 Y=9152232.3823	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
024	VIÁRIA TIPO 1	GOIANA	BR-101 Km 21,3 X=287335.0386 Y=9152232.3824	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
025	VIÁRIA TIPO 1	SÃO LOURENÇO DE TEJUCUPAPO	PE-049 7 35` 17. 53"S 34 51` 09.32"O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
026	VIÁRIA TIPO 1	TEJUCUPAPO	PE-049 7 36` 16.27"S 35 53` 36. 21" O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
027	VIÁRIA TIPO 1	TEJUCUPAPO	PE-049 7 36` 16.27"S 35 53` 36. 21" O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
028	VIÁRIA TIPO 1	TEJUCUPAPO	PE-049 7 36` 16.27"S 35 53` 36. 21" O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
029	VIÁRIA TIPO 1	TEJUCUPAPO	PE-049 7 36` 11.66"S 34 53` 35. 43" O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
030	VIÁRIA TIPO 1	TEJUCUPAPO	PE-049 7 36` 11.92"S 34 53` 32. 18" O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
031	VIÁRIA TIPO 1	TEJUCUPAPO	PE-049 7 36` 11.92"S 34 53` 32. 18" O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO

032	VIÁRIA TIPO 3	ATAPUZ	PE-049 7 39` 47.23" S 34 53` 55. 51"O	2,00 x 1,00	2,00	CHÃO
033	VIÁRIA TIPO 3	ATAPUZ	PE-049 7 39` 44.61" S 34 53` 55. 68"O	2,00 x 1,00	2,00	CHÃO
034	VIÁRIA TIPO 3	CARNE DE VACA	PE-049 7 35` 18. 12" S 34 51` 01.71"O	2,00 x 1,00	2,00	CHÃO
035	VIÁRIA TIPO 3	CARNE DE VACA	PE-049 7 35` 16. 78" S 34 50` 55.88"O	2,00 x 1,00	2,00	CHÃO
036	VIÁRIA TIPO 3	IGARASSÚ	PE-035 7°49'50.56" S 34°54'35.10"O	2,00 x 1,00	2,00	CHÃO
037	VIÁRIA TIPO 3	IGARASSÚ	BR-101 7°50'04.02" S 34°54'43.33"O	2,00 x 1,00	2,00	CHÃO
038	VIÁRIA TIPO 1	IGARASSÚ	BR-101 7°50'09.14" S 34°54'44.55"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
039	VIÁRIA TIPO 1	IGARASSÚ	BR-101 7°50'09.14" S 34°54'44.55"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
040	VIÁRIA TIPO 1	IGARASSÚ	BR-101 Km 41,3 X=289421.1721 Y=9134281.9451	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
041	VIÁRIA TIPO 1	IGARASSÚ	BR-101 Km 41,3 X=289421.1721 Y=9134281.9451	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
042	VIÁRIA TIPO 1	IGARASSÚ	PE-035 7 49` 46.51" S 34 54` 35.46" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
043	VIÁRIA TIPO 1	IGARASSÚ	PE-035 7 49` 46.51" S 34 54` 35.46" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
044	VIÁRIA TIPO 1	IGARASSÚ	PE-035 7 49` 46.67" S 34 54` 32.56" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
045	VIÁRIA TIPO 1	IGARASSÚ	PE-035 7 49` 46.67" S 34 54` 32.56" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
046	VIÁRIA TIPO 1	IGARASSÚ	PE-035 7 49` 41.07" S 34 54` 33.70" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
047	VIÁRIA TIPO 1	IGARASSÚ	PE-035 7 49` 41.07" S 34 54` 33.70" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
048	VIÁRIA TIPO 3	ITAPISSUMA	PE-035 7 46` 25.79" S 34 53` 32.48" O	2,00 x 1,00	2,00	CHÃO

049	VIÁRIA TIPO 1	ITAPISSUMA	PE-035 7 46` 26.99" S 34 53` 27.38" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
050	VIÁRIA TIPO 1	ITAPISSUMA	PE-035 7 46` 26.99" S 34 53` 27.38" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
051	VIÁRIA TIPO 1	ITAPISSUMA	PE-035 7 46` 26.94" S 34 53` 24.90" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
052	VIÁRIA TIPO 1	ITAPISSUMA	PE-035 7 46` 26.94" S 34 53` 24.90" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
053	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-035 7 46` 09.38" S 34 52` 07.46" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
054	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-035 7 46` 09.38" S 34 52` 07.46" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
055	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-035 7 46` 10.82" S 34 52` 06.17" O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
056	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-035 7 46` 10.82" S 34 52` 06.17" O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
057	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-035 7 46` 09.33" S 34 52` 04.40" O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
058	VIÁRIA TIPO 3	ILHA DE ITAMARACÁ	7 48` 28.61" S 34 51` 27. 85" O	2,00 x 1,00	2,00	CHÃO
059	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-035 7 46` 05. 05" S 34 51` 53.56" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
060	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-035 7 46` 05. 05" S 34 51` 53.56" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
061	VIÁRIA TIPO 3	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-035 7 46` 01. 09" S 34 51` 51.44" O	2,00 x 1,00	2,00	CHÃO
062	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-035 7 46' 05.94" S 34 50' 11. 68" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
063	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-035 7 46' 05.94" S 34 50' 11. 68" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
064	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-001 7 46' 09.65" S 34 50' 08. 66" O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
065	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-001 7 46' 11.99" S 34 50' 08. 80" O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
066	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-001 7 46' 15.15" S 34 50' 09. 04" O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO

067	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-035 7 46' 05.58" S 34 50' 04. 32" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
068	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-035 7 46' 05.58" S 34 50' 04. 32" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
069	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-001 7 48' 29.49" S 34 50' 24.83" O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
070	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-001 7 48' 35.24" S 34 50' 23.17" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
071	VIÁRIA TIPO 1	ILHA DE ITAMARACÁ	PE-001 7 48' 35.24" S 34 50' 23.17" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
072	VIÁRIA TIPO 1	IGARASSÚ	BR-101 Km 23,5 X=289778.5539 Y=9132872.9837	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
073	VIÁRIA TIPO 1	IGARASSÚ	BR-101 Km 23,5 X=289778.5539 Y=9132872.9837	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
074	VIÁRIA TIPO 1	IGARASSÚ	BR-101 Km 23,5 X=289907.5684 Y=9132136.2744	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
075	VIÁRIA TIPO 1	IGARASSÚ	BR-101 Km 23,5 X=289907.5684 Y=9132136.2744	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
076	VIÁRIA TIPO 2	PAULISTA	BR-101 Km 50,1 X=289907.5684 Y=9132136.2744	7,00 x 1,50	10,50	PÓRTICO
077	VIÁRIA TIPO 2	PAULISTA	BR-101 Km 50,4 X=289907.5684 Y=9132136.2744	7,00 x 1,50	10,50	PÓRTICO
078	VIÁRIA TIPO 2	PAULISTA	BR-101 Km 50,7 X=289907.5684 Y=9132136.2744	7,00 x 1,50	10,50	PÓRTICO
079	VIÁRIA TIPO 1	PAULISTA	BR-101 7°55'16.56" S 34°53'36.66" O	3,50 x 1,50	5,25	NO VIADUTO BR-101/PE-015
080	VIÁRIA TIPO 1	PAULISTA	BR-101 7°55'16.56" S 34°53'36.66" O	3,50 x 1,50	5,25	NO VIADUTO BR-101/PE-015
081	VIÁRIA TIPO 1	PAULISTA	PE-015 7 55' 22.42" S 34 53' 31.35" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
082	VIÁRIA TIPO 1	PAULISTA	PE-015 7 55' 22.42" S 34 53' 31.35" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
083	VIÁRIA TIPO 1	PAULISTA	BR-101 Km 52,0 X=291244.7538 Y=9123965.2348	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO

084	VIÁRIA TIPO 1	PAULISTA	BR-101 Km 52,0 X=291244.7538 Y=9123965.2348	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
085	VIÁRIA TIPO 1	PAULISTA	BR-101 Km 52,7 X=290829.1112 Y=9123385.9903	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
086	VIÁRIA TIPO 1	PAULISTA	BR-101 Km 52,7 X=290829.1112 Y=9123385.9903	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
087	VIÁRIA TIPO 1	PAULISTA	BR-101 Km 51,0 X=291363.7577 Y=9124870.5772	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
088	VIÁRIA TIPO 1	PAULISTA	BR-101 Km 51,0 X=291363.7577 Y=9124870.5772	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
089	VIÁRIA TIPO 1	PAULISTA	PE-015 7 56' 56.61" S 34 52' 39.73" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
090	VIÁRIA TIPO 1	PAULISTA	PE-015 7 56' 56.61" S 34 52' 39.73" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
091	VIÁRIA TIPO 1	PAULISTA	PE-015 7 57' 02.90" S 34 52' 37.21" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
092	VIÁRIA TIPO 1	PAULISTA	PE-015 7 57' 02.90" S 34 52' 37.21" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
093	VIÁRIA TIPO 1	OLINDA	PE-015 8 00'56. 92" S 34 51'36. 31" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
094	VIÁRIA TIPO 1	OLINDA	PE-015 8 00'56. 92" S 34 51'36. 31" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
095	VIÁRIA TIPO 1	OLINDA	PE-015 8 00'56. 92" S 34 51'36. 31" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
096	VIÁRIA TIPO 1	OLINDA	PE-015 8 00'56. 92" S 34 51'36. 31" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
097	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 Km 62,1 X=286758.6624 Y=9115539.6027	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
098	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 Km 62,1 X=286758.6624 Y=9115539.6027	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
099	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 Km 62,1 X=286758.6624 Y=9115539.6027	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
100	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 Km 62,1 X=286758.6624 Y=9115539.6027	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO

101	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8°00'50.53" S 34°56'21.53" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
102	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8°00'50.53" S 34°56'21.53" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
103	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8°00'51.59" S 34°56'20.70" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
104	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8°00'51.59" S 34°56'20.70" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
105	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 00' 55.45" S 34 56' 24.09" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
106	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 00' 55.45" S 34 56' 24.09" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
107	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 00' 55.68" S 34 56' 23.76" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
108	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 00' 55.68" S 34 56' 23.76" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
109	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 01' 03.38" S 34 56' 26.91" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
110	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 01' 03.38" S 34 56' 26.91" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
111	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 01' 09.53" S 34 56' 32.91" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
112	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 01' 09.53" S 34 56' 32.91" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
113	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 01' 09.53" S 34 56' 32.91" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
114	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 01' 09.53" S 34 56' 32.91" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
115	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 02'13.05" S 34 56'29.83" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
116	VIÁRIA TIPO 3	RECIFE	BR-101 8 02'20.59" S 34 56'29.77" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
117	VIÁRIA TIPO 3	RECIFE	BR-101 8 02'27.58" S 34 56'33.46" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA

118	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 02'19.64" S 34 56'33.05" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
119	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 01' 09.53" S 34 56' 32.91" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
120	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 02'13.05" S 34 56'29.83" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
121	VIÁRIA TIPO 3	RECIFE	BR-101 8 00' 55.68" S 34 56' 23.76" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
122	VIÁRIA TIPO 3	RECIFE	BR-101 8 02'19.64" S 34 56'33.05" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
123	VIÁRIA TIPO 3	RECIFE	BR-101 8 02'20.59" S 34 56'29.77" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
124	VIÁRIA TIPO 3	RECIFE	BR-101 8 02'20.59" S 34 56'29.77" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
125	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 00' 55.68" S 34 56' 23.76" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
126	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 01' 03.38" S 34 56' 26.91" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
127	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 02'13.05" S 34 56'29.83" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
128	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 02'19.64" S 34 56'33.05" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
129	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 46' 15.15" S 34 50' 09. 04" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
130	VIÁRIA TIPO 1	RECIFE	BR-101 8 46' 05.58" S 34 50' 04. 32" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
131	VIÁRIA TIPO 3	RECIFE	BR-101 8 02'20.59" S 34 56'29.77" O	2,00 x 1,00	2,00	CHÃO
132	VIÁRIA TIPO 3	JABOATÃO	BR-101 8 02'13.05" S 34 56'25.58" O	2,00 x 1,00	2,00	CHÃO
133	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 50' 32.18" S 34 50' 09. 04" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
134	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 50' 32.18" S 34 50' 09. 04" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO

135	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 50' 32.18" S 34 50' 09. 10" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
136	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 50' 32.18" S 34 50' 09. 10" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
137	VIÁRIA TIPO 3	JABOATÃO	BR-101 8 51' 33.20" S 34 50' 10. 05" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
138	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 52' 55.68" S 34 56' 23.76" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
139	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 52' 55.68" S 34 56' 23.76" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
140	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 51' 55.68" S 34 56' 24.77" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
141	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 51' 55.68" S 34 56' 24.77" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
142	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 50' 32.18" S 34 50' 09. 04" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
143	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 50' 32.18" S 34 50' 09. 10" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
144	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 50' 33.21" S 34 50' 09. 04" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
145	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 50' 33.21" S 34 50' 09. 04" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
146	VIÁRIA TIPO 3	JABOATÃO	BR-101 8 52' 36.43" S 34 50' 09. 04" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
147	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 52' 36.42" S 34 50' 11. 09" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
148	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 52' 36.42" S 34 50' 11. 09" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
149	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 21' 25.42" S 34 50' 09. 09" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
150	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 21' 25.42" S 34 50' 09. 09" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
151	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 02'20.59" S 34 56'29.77" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO

152	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 02'20.59" S 34 56'29.77" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
153	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 02'21.63" S 34 56'29.69" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
154	VIÁRIA TIPO 1	JABOATÃO	BR-101 8 02'21.63" S 34 56'29.69" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
155	VIÁRIA TIPO 3	ESCADA	BR-101 8 20'35.80" S 35 08'42.97" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
156	VIÁRIA TIPO 1	ESCADA	BR-101 8 20'34.83" S 35 08'42.99" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
157	VIÁRIA TIPO 1	ESCADA	BR-101 8 20'34.83" S 35 08'42.99" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
158	VIÁRIA TIPO 3	ESCADA	BR-101 8 20'32.80" S 35 08'40.99" O	2,00 x 1,00	2,00	CHÃO
159	VIÁRIA TIPO 1	ESCADA	BR-101 8 20'34.83" S 35 08'42.99" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
160	VIÁRIA TIPO 1	ESCADA	BR-101 8 20'34.83" S 35 08'42.99" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
161	VIÁRIA TIPO 3	ESCADA	BR-101 8 20'37.86" S 35 08'45.93" O	2,00 x 1,00	2,00	CHÃO
162	VIÁRIA TIPO 1	ESCADA	BR-101 8 20'31.83" S 35 08'41.99" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
163	VIÁRIA TIPO 1	ESCADA	BR-101 8 20'31.83" S 35 08'41.99" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
164	VIÁRIA TIPO 1	ESCADA	BR-101 8 20'34.84" S 35 08'42.90" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
165	VIÁRIA TIPO 1	ESCADA	BR-101 8 20'34.84" S 35 08'42.90" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
166	VIÁRIA TIPO 3	RIBEIRÃO	BR-101 8 33'13.20" S 35 23'46.46" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
167	VIÁRIA TIPO 1	RIBEIRÃO	BR-101 8 33'13.23" S 35 23'46.49" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
168	VIÁRIA TIPO 1	RIBEIRÃO	BR-101 8 33'13.23" S 35 23'46.49" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO

169	VIÁRIA TIPO 1	RIBEIRÃO	BR-101 8 33'13.23" S 35 23'46.49" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
170	VIÁRIA TIPO 1	RIBEIRÃO	BR-101 8 33'13.23" S 35 23'46.49" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
171	VIÁRIA TIPO 1	RIBEIRÃO	BR-101 8 33'12.20" S 35 23'45.47" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
172	VIÁRIA TIPO 1	RIBEIRÃO	BR-101 8 33'12.20" S 35 23'45.47" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
173	VIÁRIA TIPO 1	RIBEIRÃO	BR-101 8 33'11.19" S 35 23'44.44" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
174	VIÁRIA TIPO 1	RIBEIRÃO	BR-101 8 33'11.19" S 35 23'44.44" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
175	VIÁRIA TIPO 1	PALMARES	BR-101 8 41'19.25" S 35 34'58.76" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
176	VIÁRIA TIPO 1	PALMARES	BR-101 8 41'19.25" S 35 34'58.76" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
177	VIÁRIA TIPO 1	PALMARES	BR-101 8 41'22.37" S 35 34'40.67" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
178	VIÁRIA TIPO 1	PALMARES	BR-101 8 41'22.37" S 35 34'40.67" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
179	VIÁRIA TIPO 1	PALMARES	BR-101 8 41'22.37" S 35 34'40.67" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
180	VIÁRIA TIPO 1	PALMARES	BR-101 8 41'22.37" S 35 34'40.67" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
181	VIÁRIA TIPO 1	PALMARES	BR-101 8 41'15.28" S 35 34'32.47" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
182	VIÁRIA TIPO 1	PALMARES	BR-101 8 41'15.28" S 35 34'32.47" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
183	VIÁRIA TIPO 2	PALMARES	BR-101 8 41'15.43" S 35 34'32.49" O	7,00 X 1,50	10,50	PÓRTICO
184	VIÁRIA TIPO 2	PALMARES	BR-101 8 41'15.47" S 35 34'32.53" O	7,00 X 1,50	10,50	PÓRTICO
185	VIÁRIA TIPO 2	PALMARES	BR-101 8 41'15.51" S 35 34'32.57" O	7,00 X 1,50	10,50	PÓRTICO

186	VIÁRIA TIPO 2	CABO	BR-101 8°14'12.76" S 35°00'05.81"O	7,00 X 1,50	10,50	PÓRTICO
187	VIÁRIA TIPO 2	CABO	BR-101 8°14'20.48" S 35°00'11.46"O	7,00 X 1,50	10,50	PÓRTICO
188	VIÁRIA TIPO 2	CABO	BR-101 8°14'29.39" S 35°00'15.61"O	7,00 X 1,50	10,50	PÓRTICO
189	VIÁRIA TIPO 1	CABO	BR-101 Km 98,0 X=277332.4704 Y=9085563.8095	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
190	VIÁRIATIPO 1	CABO	BR-101 Km 98,0 X=277332.4704 Y=9085563.8095	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
191	VIÁRIA TIPO 1	CABO	BR-101 Km 98,0 X=277332.4704 Y=9085563.8095	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
192	VIÁRIA TIPO 1	CABO	BR-101 Km 98,0 X=277332.4704 Y=9085563.8095	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
193	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-060 Km 0,9 X=277089.0129 Y=9083834.1842	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
194	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-060 Km 0,9 X=277089.0129 Y=9083834.1842	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
195	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-060 Km 0,9 X=277089.0129 Y=9083834.1842	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
196	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-060 Km 0,9 X=277089.0129 Y=9083834.1842	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
197	VIÁRIA TIPO 1	CABO	BR-101 Km 98,8 X=277332.5201 Y=9085563.9030	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
198	VIÁRIA TIPO 1	CABO	BR-101 Km 98,8 X=277332.5201 Y=9085563.9031	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
199	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-060 Km 4,5 X=278715.5294 Y=9080548.7750	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
200	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-060 Km 4,5 X=278715.5294 Y=9080548.7750	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
201	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-060 Km 5,1 X=278935.1541 Y=9080288.5680	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
202	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-060 Km 5,1 X=278935.1541 Y=9080288.5680	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO

203	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-028 8°19'14.88" S 35°00'31.21"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
204	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-028 8°19'14.88" S 35°00'31.21"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
205	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-060 Km 5,3 X=279068.8484 Y=9080148.8365	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
206	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-060 Km 5,3 X=279068.8484 Y=9080148.8365	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
207	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-060 Km 5,2 X=279015.5975 Y=9080204.4558	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
208	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-060 Km 5,2 X=279015.5975 Y=9080204.4558	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
209	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-060 Km 5,5 X=279147.1375 Y=9079593.9900	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
210	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-060 Km 5,5 X=279147.1375 Y=9079593.9900	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
211	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-060 Km 5,5 X=279147.1375 Y=9079593.9900	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
212	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-060 Km 5,5 X=279147.1375 Y=9079593.9900	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
213	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-028 8°14'09.25" S 35°00'07.32"O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
214	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-028 8°14'09.25" S 35°00'07.32"O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
215	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-028 8°14'12.33" S 35°00'08.71"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
216	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-028 8°14'12.33" S 35°00'08.71"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
217	VIÁRIA TIPO 3	CABO	PE-028 8°16'23.40" S 35°02'09.28"O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
218	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-028 8°12'12.20" S 35°00'04.42"O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
219	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-028 8°12'15.89" S 35°00'05.56"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO

220	VIÁRIA TIPO 1	CABO	PE-028 8°12'15.89" S 35°00'05.56"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
221	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 8°13'28.70" S 35°03'65.80"O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
222	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 9,5 X=278062.8648 Y=9076100.4039	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
223	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 9,5 X=278062.8648 Y=9076100.4039	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
224	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 10,0 X=277912.5927 Y=9075796.8647	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
225	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 10,0 X=277912.5927 Y=9075796.8647	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
226	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 9,6 X=277920.6950 Y=9076003.1380	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
227	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 9,6 X=277920.6950 Y=9076003.1380	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
228	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 10,1 X=277728.9477 Y=9075800.2990	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
229	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 10,1 X=277728.9477 Y=9075800.2990	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
230	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 12,0 X=276461.8497 Y=9074545.3161	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
231	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 12,0 X=276461.8497 Y=9074545.3161	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
232	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 12,0 X=276461.8497 Y=9074545.3161	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
233	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 12,0 X=276461.8497 Y=9074545.3161	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
234	VIÁRIA TIPO 3	IPOJUCA	PE-060 8°13'20.63" S 35°03'15.28"O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
235	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 12,8 X=275766.7444 Y=9073904.0819	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
236	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 12,8 X=275766.7444 Y=9073904.0819	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO

237	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 12,8 X=275766.7444 Y=9073904.0819	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
238	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 12,8 X=275766.7444 Y=9073904.0819	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
239	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 15,4 X=274148.2036 Y=9071835.1824	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
240	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 15,4 X=274148.2036 Y=9071835.1824	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
241	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 15,4 X=274148.2036 Y=9071835.1824	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
242	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 15,4 X=274148.2036 Y=9071835.1824	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
243	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 16,5 X=273183.7136 Y=9071192.9101	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
244	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 16,5 X=273183.7136 Y=9071192.9101	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
245	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 16,5 X=273183.7136 Y=9071192.9101	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
246	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 16,5 X=273183.7136 Y=9071192.9101	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
247	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O60 8°24'55.76" S 35°04'24.13"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
248	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O60 8°24'55.76" S 35°04'24.13"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
249	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O60 8°24'55.76" S 35°04'24.13"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
250	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O60 8°24'55.76" S 35°04'24.13"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
251	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-038 8°25'07.52" S 35°04'15.15"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
252	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-038 8°25'07.52" S 35°04'15.15"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
253	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-038 8°25'07.52" S 35°04'15.15"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO

254	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-038 8°25'07.52" S 35°04'15.15"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
255	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O60 8°25'16.69" S 35°04'23.37"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
256	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O60 8°25'16.69" S 35°04'23.37"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
257	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O60 8°25'16.69" S 35°04'23.37"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
258	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O60 8°25'16.69" S 35°04'23.37"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
259	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O38 8°26'55.76" S 35°05'24.13"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
260	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O38 8°26'55.76" S 35°05'24.13"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
261	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O09 8°28'80.93" S 35°07'30.32"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
262	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O09 8°28'80.93" S 35°07'30.32"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
263	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O09 8°28'90.99" S 35°07'40.66"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
264	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O09 8°28'90.99" S 35°07'40.66"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
265	VIÁRIA TIPO 3	IPOJUCA	PE-O09 8°27'56.32" S 35°06'42.76"O	2,00 x 1,00	2,00	CHÃO
266	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O09 8°30'14.05" S 35°00'18.08"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
267	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O09 8°30'14.05" S 35°00'18.08"O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
268	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O09 8°30'20.12" S 35°00'19.10"O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
269	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O09 8°30'23.15" S 35°00'21.13"O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
270	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-O09 8°30'26.18" S 35°00'23.18"O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO

271	VIÁRIA TIPO 3	IPOJUCA	PE-009 8°30'30.14" S 35°00'32.33" O	2,00 x 1,00	2,00	MADERIA
272	VIÁRIA TIPO 3	IPOJUCA	PE-060 Km 30,32 8°30'24.25" S 35°05'46.52" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
273	VIÁRIA TIPO 3	IPOJUCA	PE-060 Km 30,39 8°30'26.66" S 35°05'46.53" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
274	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 30,98 8°30'44.77" S 35°05'40.49" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
275	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 30,98 8°30'44.77" S 35°05'40.49" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
276	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 30,98 8°30'44.77" S 35°05'40.49" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
277	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 30,98 8°30'44.77" S 35°05'40.49" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
278	VIÁRIA TIPO 3	IPOJUCA	PE-051 8°30'42.80" S 35°05'28.09" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
279	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-051 8°30'51.95" S 35°05'35.14" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
280	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-051 8°30'51.95" S 35°05'35.14" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
281	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-051 8°30'51.95" S 35°05'35.14" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
282	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-051 8°30'51.95" S 35°05'35.14" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
283	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 31,28 8°30'53.97" S 35°05'37.46" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
284	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 31,28 8°30'53.97" S 35°05'37.46" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
285	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 31,28 8°30'53.97" S 35°05'37.46" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
286	VIÁRIA TIPO 1	IPOJUCA	PE-060 Km 31,28 8°30'53.97" S 35°05'37.46" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
287	VIÁRIA TIPO 1	SIRINHAÉM	PE-060 Km 41,52 8°35'50.35" S 35°06'30.83" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO

288	VIÁRIA TIPO 1	SIRINHAÉM	PE-060 Km 41,52 8°35'50.35" S 35°06'30.83" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
289	VIÁRIA TIPO 1	SIRINHAÉM	PE-060 Km 41,52 8°35'50.35" S 35°06'30.83" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
290	VIÁRIA TIPO 1	SIRINHAÉM	PE-060 Km 41,52 8°35'50.35" S 35°06'30.83" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
291	VIÁRIA TIPO 1	SIRINHAÉM	PE-061 8°35'57.24" S 35°06'34.29" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
292	VIÁRIA TIPO 1	SIRINHAÉM	PE-061 8°35'57.24" S 35°06'34.29" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
293	VIÁRIA TIPO 1	SIRINHAÉM	PE-061 8°35'57.24" S 35°06'34.29" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
294	VIÁRIA TIPO 1	SIRINHAÉM	PE-061 8°35'57.24" S 35°06'34.29" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
295	VIÁRIA TIPO 1	SIRINHAÉM	PE-060 Km 41,80 8°35'56.90" S 35°06'37.35" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
296	VIÁRIA TIPO 1	SIRINHAÉM	PE-060 Km 41,80 8°35'56.90" S 35°06'37.35" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
297	VIÁRIA TIPO 1	SIRINHAÉM	PE-060 Km 41,80 8°35'56.90" S 35°06'37.35" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
298	VIÁRIA TIPO 1	SIRINHAÉM	PE-060 Km 41,80 8°35'56.90" S 35°06'37.35" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
299	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 52,48 8°39'29.71" S 35°09'19.33" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
300	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 52,48 8°39'29.71" S 35°09'19.33" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
301	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 52,48 8°39'29.71" S 35°09'19.33" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
302	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 52,48 8°39'29.71" S 35°09'19.33" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
303	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 52,59 8°39'32.84" S 35°09'21.03" O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
304	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	8°39'35.68" S 35°09'17.69" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
305	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	8°39'35.68" S 35°09'17.69" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO

306	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	8°39'35.68" S 35°09'17.69" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
307	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	8°39'35.68" S 35°09'17.69" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
308	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 52,82 8°39'39.76" S 35°09'23.03" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
309	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 52,82 8°39'39.76" S 35°09'23.03" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
310	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 52,82 8°39'39.76" S 35°09'23.03" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
311	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 52,82 8°39'39.76" S 35°09'23.03" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
312	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-072 8°39'33.34" S 35°09'25.22" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
313	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-072 8°39'33.34" S 35°09'25.22" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
314	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-072 8°39'33.34" S 35°09'25.22" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
315	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-072 8°39'33.34" S 35°09'25.22" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
316	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 55,06 8°40'47.92" S 35°09'31.29" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
317	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 55,06 8°40'47.92" S 35°09'31.29" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
318	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 55,06 8°40'47.92" S 35°09'31.29" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
319	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 55,06 8°40'47.92" S 35°09'31.29" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
320	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	VIA PENETRAÇÃO SUL 8°40'47.84" S 35°09'23.60" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
321	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	VIA PENETRAÇÃO SUL 8°40'47.84" S 35°09'23.60" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
322	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	VIA PENETRAÇÃO SUL 8°40'47.84" S 35°09'23.60" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO

323	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	VIA PENETRAÇÃO SUL 8°40'47.84" S 35°09'23.60" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
324	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 55,24 8°40'50.99" S 35°09'25.98" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
325	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 55,24 8°40'50.99" S 35°09'25.98" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
326	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 55,24 8°40'50.99" S 35°09'25.98" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
327	VIÁRIA TIPO 1	RIO FORMOSO	PE-060 Km 55,24 8°40'50.99" S 35°09'25.98" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
328	VIÁRIA TIPO 3	RIO FORMOSO	PE-060 Km 55,16 8°40'49.63" S 35°09'28.41" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
329	VIÁRIA TIPO 1	TAMANDARÉ	PE-060 Km 62,7 8°43'56.25" S 35°10'24.91" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
330	VIÁRIA TIPO 1	TAMANDARÉ	PE-060 Km 62,7 8°43'56.25" S 35°10'24.91" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
331	VIÁRIA TIPO 1	TAMANDARÉ	PE-060 Km 62,7 8°43'56.25" S 35°10'24.91" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
332	VIÁRIA TIPO 1	TAMANDARÉ	PE-060 Km 62,7 8°43'56.25" S 35°10'24.91" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
333	VIÁRIA TIPO 1	TAMANDARÉ	PE-076 8°43'59.43" S 35°10'20.86" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
334	VIÁRIA TIPO 1	TAMANDARÉ	PE-076 8°43'59.43" S 35°10'20.86" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
335	VIÁRIA TIPO 1	TAMANDARÉ	PE-076 8°43'59.43" S 35°10'20.86" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
336	VIÁRIA TIPO 1	TAMANDARÉ	PE-076 8°43'59.43" S 35°10'20.86" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
337	VIÁRIA TIPO 1	TAMANDARÉ	PE-060 Km 63,5 8°44'02.17" S 35°10'25.28" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
338	VIÁRIA TIPO 1	TAMANDARÉ	PE-060 Km 63,5 8°44'02.17" S 35°10'25.28" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
339	VIÁRIA TIPO 1	TAMANDARÉ	PE-060 Km 63,5 8°44'02.17" S 35°10'25.28" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO

340	VIÁRIA TIPO 1	TAMANDARÉ	PE-060 Km 63,5 8°44'02.17" S 35°10'25.28" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
341	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 70,19 8°47'19.31" S 35°11'04.24" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
342	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 70,19 8°47'19.31" S 35°11'04.24" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
343	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 70,19 8°47'19.31" S 35°11'04.24" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
344	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 70,19 8°47'19.31" S 35°11'04.24" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
345	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-096 8°47'21.53" S 35°11'12.00" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
346	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-096 8°47'21.53" S 35°11'12.00" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
347	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-096 8°47'21.53" S 35°11'12.00" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
348	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-096 8°47'21.53" S 35°11'12.00" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
349	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 8°47'27.34" S 35°11'09.08" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
350	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 8°47'27.34" S 35°11'09.08" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
351	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 70,33 8°47'30.88" S 35°11'10.17" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
352	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 70,33 8°47'30.88" S 35°11'10.17" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
353	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 70,33 8°47'30.88" S 35°11'10.17" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
354	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 70,33 8°47'30.88" S 35°11'10.17" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
355	VIÁRIA TIPO 3	BARREIROS	PE-060 Km 70,33 8°47'29.57" S 35°11'09.73" O	2,00 x 1,00	2,00	CHÃO
356	VIÁRIA TIPO 3	BARREIROS	PE-060 Km 70,33 8°47'31.60" S 35°11'10.75" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA

357	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 72,66 8°48'26.17" S 35°11'06.47" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
358	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 72,66 8°48'26.17" S 35°11'06.47" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
359	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 72,66 8°48'26.17" S 35°11'06.47" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
360	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 72,66 8°48'26.17" S 35°11'06.47" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
361	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 72,82 8°48'30.94" S 35°11'04.09" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
362	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 72,82 8°48'30.94" S 35°11'04.09" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
363	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 72,82 8°48'30.94" S 35°11'04.09" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
364	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 72,82 8°48'30.94" S 35°11'04.09" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
365	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 73,38 8°48'47.77" S 35°10'57.42" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
366	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 73,38 8°48'47.77" S 35°10'57.42" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
367	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 73,38 8°48'47.77" S 35°10'57.42" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
368	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 73,38 8°48'47.77" S 35°10'57.42" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
369	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 73,64 8°48'55.87" S 35°10'54.35" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
370	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 73,64 8°48'55.87" S 35°10'54.35" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
371	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 73,64 8°48'55.87" S 35°10'54.35" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
372	VIÁRIA TIPO 1	BARREIROS	PE-060 Km 73,64 8°48'55.87" S 35°10'54.35" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
373	VIÁRIA TIPO 3	VÁRZEA DO UNA	PE-060 Km 81,65 8° 52'51.68" S 35°09'25.96" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA

374	VIÁRIA TIPO 3	VÁRZEA DO UNA	PE-060 Km 81,65 8° 52'51.68" S 35°09'25.96" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
375	VIÁRIA TIPO 3	VÁRZEA DO UNA	8° 52'52.61" S 35°09'20.37" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
376	VIÁRIA TIPO 3	VÁRZEA DO UNA	8° 52'52.61" S 35°09'20.37" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
377	VIÁRIA TIPO 3	VÁRZEA DO UNA	PE-060 Km 81,86 8° 52'56.82" S 35°09'21.52" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
378	VIÁRIA TIPO 3	VÁRZEA DO UNA	PE-060 Km 81,86 8° 52'56.82" S 35°09'21.52" O	2,00 x 1,00	2,00	MADEIRA
379	VIÁRIA TIPO 1	SÃO JOSÉ DA COROA GRANDE	PE-060 Km 83,22 8°53'35.92" S 35°09'01.07" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
380	VIÁRIA TIPO 1	SÃO JOSÉ DA COROA GRANDE	PE-060 Km 83,22 8°53'35.92" S 35°09'01.07" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
381	VIÁRIA TIPO 1	SÃO JOSÉ DA COROA GRANDE	PE-060 Km 83,22 8°53'35.92" S 35°09'01.07" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
382	VIÁRIA TIPO 1	SÃO JOSÉ DA COROA GRANDE	PE-060 Km 83,22 8°53'35.92" S 35°09'01.07" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
383	VIÁRIA TIPO 1	SÃO JOSÉ DA COROA GRANDE	PE-060 Km 83,22 8°53'42.20" S 35°09'12.18" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
384	VIÁRIA TIPO 1	SÃO JOSÉ DA COROA GRANDE	PE-060 Km 83,22 8°53'42.20" S 35°09'12.18" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
385	VIÁRIA TIPO 1	SÃO JOSÉ DA COROA GRANDE	PE-060 Km 83,22 8°53'42.20" S 35°09'12.18" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
386	VIÁRIA TIPO 1	SÃO JOSÉ DA COROA GRANDE	PE-060 Km 83,22 8°53'42.20" S 35°09'12.18" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
387	VIÁRIA TIPO 1	SÃO JOSÉ DA COROA GRANDE	PE-060 Km 83,43 8°53'42.66" S 35°09'01.81" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
388	VIÁRIA TIPO 1	SÃO JOSÉ DA COROA GRANDE	PE-060 Km 83,43 8°53'42.66" S 35°09'01.81" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
389	VIÁRIA TIPO 1	SÃO JOSÉ DA COROA GRANDE	PE-060 Km 83,43 8°53'42.66" S 35°09'01.81" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
390	VIÁRIA TIPO 1	SÃO JOSÉ DA COROA GRANDE	PE-060 Km 83,43 8°53'42.66" S 35°09'01.81" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
391	VIÁRIA TIPO 1	SÃO JOSÉ DA COROA GRANDE	PE-060 8°54'39.62" S 35°09'13.45" O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO

392	VIÁRIA TIPO 2	DIVISA PE/AL	PE-060 8°54'41.35" S 35°09'13.45" O	7,00 X 1,50	10,50	PÓRTICO
393	VIÁRIA TIPO 1	DIVISA PE/AL NA PE-060	PE-060 8°54'41.35" S 35°09'13.45" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
394	VIÁRIA TIPO 1	DIVISA PE/AL NA PE-060	PE-060 8°54'41.35" S 35°09'13.45" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
395	VIÁRIA TIPO 1	DIVISA PE/AL NA BR-101	BR-101 8°53'05.27" S 35°37'53.02" O	3,50 x 1,50	5,25	SEMIPÓRTICO
396	VIÁRIA TIPO 2	DIVISA PE/AL NA BR-101	BR-101 8°53'18.85" S 35°37'57.41" O	7,00 X 1,50	10,50	PÓRTICO
397	VIÁRIA TIPO 1	DIVISA PE/AL NA BR-101	BR-101 8°53'18.85" S 35°37'57.41" O	3,50 x 1,50	5,25	PÓRTICO
398	VIÁRIA TIPO 1	DIVISA PE/AL NA BR-101	BR-101 8°53'18.85" S 35°37'57.41" O	3,50 X 1,50	5,25	PÓRTICO
TOTAL					2.031,00	

PROJETO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DOS MUNICÍPIOS DO LITORAL

QUADRO SÍNTESE PLACAS INTERPRETATIVAS

Nº	TIPO	MUNICÍPIO	LOCALIZAÇÃO (GPS)	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	TIPO DE FIXAÇÃO
INT 001	INTER TIPO 1	GOIANA	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 002	INTER TIPO 1	GOIANA	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 003	INTER TIPO 1	GOIANA	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 004	INTER TIPO 1	GOIANA	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 005	INTER TIPO 1	GOIANA	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 006	INTER TIPO 1	GOIANA	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 007	INTER TIPO 1	GOIANA	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 008	INTER TIPO 1	GOIANA	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 009	INTER TIPO 1	GOIANA	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 010	INTER TIPO 4	GOIANA	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE DE VIDRO
INT 011	INTER TIPO 3	GOIANA	SEGUIR ESQUEMA	0,70 X 0,70	0,49	SUPORTE DE MADEIRA

INT 012	INTER TIPO 3	GOIANA	SEGUIR ESQUEMA	0,70 X 0,70	0,49	SUPORTE DE MADEIRA
INT 013	INTER TIPO 1	IGARASSU	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 014	INTER TIPO 1	IGARASSU	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 015	INTER TIPO 1	IGARASSU	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 016	INTER TIPO 1	IGARASSU	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 017	INTER TIPO 1	IGARASSU	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 018	INTER TIPO 3	IGARASSU	SEGUIR ESQUEMA	0,70 X 0,70	0,49	SUPORTE DE MADEIRA
INT 019	INTER TIPO 1	IGARASSU	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 020	INTER TIPO 4	IGARASSU	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE DE VIDRO
INT 021	INTER TIPO 3	IGARASSU	SEGUIR ESQUEMA	0,70 X 0,70	0,49	SUPORTE DE MADEIRA
INT 022	INTER TIPO 3	IGARASSU	SEGUIR ESQUEMA	0,70 X 0,70	0,49	SUPORTE DE MADEIRA
INT 022A	INTER TIPO 1	IGARASSU	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 023	INTER TIPO 1	ITAMARACÁ	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 024	INTER TIPO 1	ITAMARACÁ	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 025	INTER TIPO 1	ITAMARACÁ	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 026	INTER TIPO 1	ITAMARACÁ	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 027	INTER TIPO 4	ITAMARACÁ	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE DE VIDRO
INT 028	INTER TIPO 2	ITAMARACÁ	SEGUIR ESQUEMA	1,00 X 1,00	1,00	SUPORTE DE MADEIRA
INT 029	INTER TIPO 1	JABOATÃO DOS GUARARAPES	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 030	INTER TIPO 1	JABOATÃO DOS GUARARAPES	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 031	INTER TIPO 1	CABO DE SANTO AGOSTINHO	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 032	INTER TIPO 1	CABO DE SANTO AGOSTINHO	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 033	INTER TIPO 1	CABO DE SANTO AGOSTINHO	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO

INT 034	INTER TIPO 1	CABO DE SANTO AGOSTINHO	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 035	INTER TIPO 1	CABO DE SANTO AGOSTINHO	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 036	INTER TIPO 1	CABO DE SANTO AGOSTINHO	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 037	INTER TIPO 1	CABO DE SANTO AGOSTINHO	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 038	INTER TIPO 1	CABO DE SANTO AGOSTINHO	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 039	INTER TIPO 1	CABO DE SANTO AGOSTINHO	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 040	INTER TIPO 1	CABO DE SANTO AGOSTINHO	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 041	INTER TIPO 1	CABO DE SANTO AGOSTINHO	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 042	INTER TIPO 4	CABO DE SANTO AGOSTINHO	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE DE VIDRO
INT 043	INTER TIPO 3	CABO DE SANTO AGOSTINHO	SEGUIR ESQUEMA	0,70 X 0,70	0,49	SUPORTE DE MADEIRA
INT 044	INTER TIPO 3	CABO DE SANTO AGOSTINHO	SEGUIR ESQUEMA	0,70 X 0,70	0,49	SUPORTE DE MADEIRA
INT 045	INTER TIPO 4	TAMANDARÉ	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE DE VIDRO
INT 046	INTER TIPO 3	TAMANDARÉ	SEGUIR ESQUEMA	0,70 X 0,70	0,49	SUPORTE DE MADEIRA
INT 047	INTER TIPO 3	TAMANDARÉ	SEGUIR ESQUEMA	0,70 X 0,70	0,49	SUPORTE DE MADEIRA
INT 048	INTER TIPO 1	TAMANDARÉ	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 049	INTER TIPO 1	TAMANDARÉ	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 050	INTER TIPO 1	TAMANDARÉ	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 051	INTER TIPO 1	TAMANDARÉ	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 052	INTER TIPO 1	SIRINHAÉM	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 053	INTER TIPO 1	BARREIROS	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 054	INTER TIPO 1	SÃO JOSÉ DA C. GRANDE	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO

INT 055	INTER TIPO 1	ITAPISSUMA	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO
INT 056	INTER TIPO 1	PAULISTA	SEGUIR ESQUEMA	2,00 X 1,00	2,00	SUPORTE METÁLICO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DOS MUNICÍPIOS DO LITORAL

QUADRO SÍNTESE

PLACAS NOS PÓRTICOS ESPECIAIS

Nº	TIPO	MUNICÍPIO	LOCALIZAÇÃO (GPS)	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	TIPO DE FIXAÇÃO
ESP 001	VIÁRIA TIPO 4	SÃO JOSÉ DA COROA GRANDE	8°48'01.73" S 35°11'24.55" O	5,00 X 3,00	15,00	PÓRTICO ESPECIAL
ESP 002	VIÁRIA TIPO 4	TAMANDARÉ	8°42'04.68" S 35°09'25.33" O	5,00 X 3,00	15,00	PÓRTICO ESPECIAL
ESP 003	VIÁRIA TIPO 4	SIRINHAÉM	8°34'42.53" S 35°06'25.75" O	5,00 X 3,00	15,00	PÓRTICO ESPECIAL
ESP 004	VIÁRIA TIPO 4	IPOJUCA	8°28'11.05" S 35°05'41.39" O	5,00 X 3,00	15,00	PÓRTICO ESPECIAL
ESP 005	VIÁRIA TIPO 4	CABO DE SANTO AGOSTINHO	8°21'01.02" S 35°01'05.63" O	5,00 X 3,00	15,00	PÓRTICO ESPECIAL
ESP 006	VIÁRIA TIPO 4	GOIANA	7°51'28.35" S 34°54'28.59" O	5,00 X 3,00	15,00	PÓRTICO ESPECIAL
ESP 007	VIÁRIA TIPO 4	ITAPISSUMA	7°44'58.28" S 35°01'05.63" O	5,00 X 3,00	15,00	PÓRTICO ESPECIAL
ESP 008	VIÁRIA TIPO 4	IGARASSU	7°37'43.19" S 34°57'53.73" O	5,00 X 3,00	15,00	PÓRTICO ESPECIAL
TOTAL					120,00	

ANEXO II

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, PROJETO E DETALHES

ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS:

01. PÓRTICO METÁLICO MODELO DNIT
02. SEMIPÓRTICO METÁLICO MODELO DNIT
03. SEMIPÓRTICO METÁLICO MODELO DNIT+ADAPTAÇÃO (PÓRTICO ESPECIAL)
04. PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA TIPO 1 - (3,50 x 1,50m)
05. PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA TIPO 2 - (7,00 x 1,50m)
06. PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA TIPO 3 - (2,00 x 1,00m)
07. PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA TIPO 4 - (5,00 x 3,00m)
08. PLACA INTERPRETATIVA TIPO 1
09. PLACA INTERPRETATIVA TIPO 2
10. PLACA INTERPRETATIVA TIPO 3
11. PLACA INTERPRETATIVA TIPO 4
12. GERAIS

01. PÓRTICO METÁLICO MODELO DNIT

Fornecimento e implantação de Pórtico Metálico 15,0 a 17,0m de vão, treliçado, (Modelo DNIT), com coluna metálica tubular de diâmetro de 400 mm, com altura livre entre a borda inferior dos painéis e a pista com o mínimo de 6,50m e no topo da coluna, chapas de espera com reforços para fixação dos braços treliçados. Base em chapa metálica com 0,70 x 0,70m, para fixação das colunas através de 12 chumbadores de 1" de diâmetro, com 12 aletas de reforço, fixada com parafusos em bloco de fundação em concreto armado, nas dimensões de 1,5x1,5x2m, - fck>20MPa, DMT 100km. O Pórtico deverá atender às especificações contidas nas NBR-14428 e NBR-14429 – ABNT – 1999.

02. SEMIPÓRTICO METÁLICO MODELO DNIT

Fornecimento e implantação de Semi-pórtico Metálico (vão x altura) 4,90m x 7,50m, treliçado, (Modelo DNIT), com coluna metálica tubular de diâmetro de 400 mm, com altura livre entre a borda inferior dos painéis e a pista com o mínimo de 6,50m e no topo da coluna, chapas de espera com reforços para fixação dos braços treliçados. Base em chapa metálica com 0,70x0,70m, para fixação das colunas através de 12 chumbadores de 1" de diâmetro, com 12 aletas de reforço, fixada com parafusos em bloco de fundação em concreto armado, nas dimensões de 1,5x1,5x2m - fck>20MPa, DMT 100km. O Semipórtico deverá atender às especificações contidas nas NBR-14428 e NBR-14429 – ABNT – 1999.

03. SEMIPÓRTICO METÁLICO MODELO DNIT+ADAPTAÇÃO (PÓRTICO ESPECIAL)

Fornecimento e implantação de Semi-pórtico Especial, Metálico (vão x altura) 3,50m x 7,50m, (Modelo DNIT), com mais dois braços horizontais treliçados e com três contraventamentos metálicos verticais treliçados, com coluna metálica tubular de diâmetro de 400 mm, com altura livre entre a borda inferior dos painéis e a pista com o mínimo de 2,80m e no topo da coluna, chapas de espera com reforços para fixação dos braços treliçados. Base em chapa metálica com 0,70x0,70m, para fixação das colunas através de 12 chumbadores de 1" de diâmetro, com 12 aletas de reforço, fixada com parafusos em bloco de fundação em concreto armado, nas dimensões de 1,5x1,5x2m - fck>20MPa, DMT 100km (conforme projeto). O Semipórtico deverá atender às especificações contidas nas NBR-14428 e NBR-14429 – ABNT – 1999.

04. PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA TIPO 1 - (3,50 x 1,50m)

Confecção e implantação de placa de sinalização viária tipo 1, tamanho 3,50 x 1,50m, em chapa alumínio de 2mm, inclusive transporte. Em sua face frontal, aplicação de Película Retro Refletiva – (TIPO X-NBR 14644 - ABNT 2007), nas cores indicadas em projeto, recortada por meio de ploter eletrônico computadorizado. A referida placa deverá ser fixada aos suportes através de parafusos de ¼” x 2”1/2”, com porcas e arruelas em aço inox, conforme especificações do DNIT.

05. PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA TIPO 2 - (7,00 x 1,50m)

Confecção e implantação de placa de sinalização viária tipo 2, tamanho 7,00 x 1,50m, em chapa de alumínio de 2mm, inclusive transporte. Em sua face frontal, aplicação de Película Retro Refletiva – (TIPO X-NBR 14644 - ABNT 2007), nas cores indicadas em projeto, recortada por meio de ploter eletrônico computadorizado. A referida placa deverá ser fixada aos suportes através de parafusos de ¼” x 2”1/2”, com porcas e arruelas em aço inox, conforme especificações do DNIT. Impressão de imagem em sistema piezoelétrico em vinil adesivo tipo 3M D500 CAST, ou similar, com tinta vinílica e verniz “UV” adesivado na chapa.

06. PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA TIPO 3 - (2,00 x 1,00m)

Fornecimento e implantação de placa de sinalização viária tipo 3, tamanho 2,00 x 1,00m, em chapa de aço n.º 16, tratada, inclusive transporte. Em sua face frontal, aplicação de Película Retro Refletiva – (TIPO X-NBR 14644 - ABNT 2007), nas cores indicadas em projeto recortada por meio de ploter eletrônico computadorizado. Fixada aos suportes através de parafusos de ¼” x 2”1/2” com porcas e arruelas em aço inox. Suporte simples em madeira de Lei com aplicação de selador para madeira e com seção mínima de 7,50 x 7,50 cm, com altura livre entre a borda inferior do painel e a superfície, com mínimo de 1,50m, chumbado e concretado diretamente no solo em bloco de concreto medindo 0,20m x 0,20m e 0,40m de profundidade, incluindo escavação e reaterro. A placa será fixada aos suportes através de parafusos de ¼” x 2”1/2” com porcas e arruelas em aço inox. Chapa, pintura e acabamentos da chapa e da madeira, conforme especificações do DNIT.

07. PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA TIPO 4 - (5,00 x 3,00m)

Fornecimento e implantação de placa de sinalização viária tipo 4, tamanho 5,00 x 3,00m, em chapa de alumínio de 2mm, inclusive transporte. Em sua face frontal, aplicação de Película Retro Refletiva – (TIPO X-NBR 14644 - ABNT 2007), nas cores indicadas em projeto recortada por meio de ploter eletrônico computadorizado. A referida placa deverá ser fixada aos suportes através de parafusos de ¼” x 2”1/2”, com porcas e arruelas em aço inox, conforme especificações do DNIT.

08. PLACA INTERPRETATIVA TIPO 1

Fornecimento e implantação de placa Interpretativa Tipo 1, confeccionada em chapa alumínio de 3mm 2,00 x 1,00m, afixada em suporte metálico, conforme modelo. Impressão de imagem em sistema piezoelétrico em vinil adesivo de alta performance tipo 3M D500 CAST, ou similar, com tinta vinílica e verniz “UV” adesivado na chapa. (Modelo Guia Brasileiro de Sinalização Turística)

A superfície de informação dessas placas é curva, sendo o seu suporte composto por um tubo horizontal fixado a um dois pilaretes verticais de secção retangular, presente em ambos os lados.

A superfície onde são impressas as informações é confeccionada em chapa de alumínio de 3mm, medindo 200cm x 100cm, quando planificada.

A altura e a inclinação da placa foram determinadas visando a acessibilidade da cadeira de rodas, conjugada ao conforto de leitura de usuários de perfis físicos diferentes. Considerou-se os dados antropométricos da mulher no percentil 5 (baixa) e do homem no percentil 95 (alto), e o ângulo confortável de movimentação cervical.

Sob a placa curva, confeccionada em chapa de alumínio de 3mm, reforços não aparentes de chapa recortada (cambotas) são soldados à ela e ao tubo, configurando um conjunto único. As bordas externas apresentam uma simulação de espessura, obtida com barra chata de 32mm, fixada com solda de topo ao longo do perímetro da placa.

Esse conjunto deve ser fixado aos pilaretes por meio de parafusos discretamente posicionados. O tubo deve ser de alumínio, com diâmetro de 13cm (5”), parede de 4mm e fechado nas extremidades. Finalmente, os pilaretes são confeccionados com barra chata de 5/32” ou 4mm, com 30cm de largura (face lateral) e 6cm de espessura (face frontal). Os pilaretes devem ter aproximadamente 20% de seu comprimento externo (22cm) enterrado numa cavidade de 40cm de diâmetro, preenchida com concreto socado (pedra, areia e cimento). Caso o terreno onde a peça será instalada seja instável, esta proporção deverá ser revista.

É necessário um “ancorador” ou “pé-de-galinha” para impedir a movimentação da peça. Esta subestrutura pode ser conseguida com duas barras chatas de 4mm x 32mm e aproximadamente 12cm de comprimento, no sentido transversal da menor face do pilarete.

Os pilaretes deverão ser demarcados com um anel ou pintura em outra cor, que determina o nível de profundidade no solo, garantindo a uniformidade de altura das placas.

09. PLACA INTERPRETATIVA TIPO 2

Fornecimento e implantação de placa Interpretativa Tipo 2, confeccionada em chapa galvanizada nº 16, tamanho 1,00 x 1,00m. Em sua face frontal, aplicação de Película Retro Refletiva – (TIPO X-NBR 14644 - ABNT 2007), nas cores indicadas em projeto recortada por meio de ploter eletrônico computadorizado. Suporte simples em madeira de Lei com aplicação de selador para madeira e com seção mínima de 7,50 x 7,50 cm, com altura livre entre a borda inferior do painel e a superfície, com mínimo de 2,80m, chumbado e concretado diretamente no solo em bloco de concreto medindo 0,20m x 0,20m e 0,40m de profundidade, incluindo escavação e reaterro. A placa será fixada aos suportes através de parafusos de ¼” x 2”1/2” com porcas e arruelas em aço inox. Chapa, pintura e acabamentos da chapa e da madeira, conforme especificações do DNIT.

10. PLACA INTERPRETATIVA TIPO 3

Fornecimento e implantação de placa Interpretativa Tipo 3, confeccionada em chapa galvanizada nº 16, tamanho 0,70 x 0,70m. Em sua face frontal, aplicação de Película Retro Refletiva – (TIPO X-NBR 14644 - ABNT 2007), nas cores indicadas em projeto recortada por meio de ploter eletrônico computadorizado Suporte simples em madeira de Lei com aplicação de selador para madeira e com seção mínima de 7,50 x 7,50 cm, com altura livre entre a borda inferior do painel e a superfície, com mínimo de 2,80m, chumbado e concretado diretamente no solo em bloco de concreto medindo 0,20m x 0,20m e 0,40m de profundidade, incluindo escavação e reaterro. A placa será fixada aos suportes através de parafusos de ¼” x 2”1/2” com porcas e arruelas em aço inox. Chapa, pintura e acabamentos da chapa e da madeira, conforme especificações do DNIT.

11. PLACA INTERPRETATIVA TIPO 4

Fornecimento e implantação de placa Interpretativa Tipo 4, confeccionada em vidro temperado de 8mm, esmerilhado, tamanho 2,00 x 1,00m, com quatro furos. Impressão de imagem em sistema piezoelétrico em vinil adesivo tipo 3M D500 CAST, ou similar, com tinta vinílica e verniz “UV”, aplicado no vidro. Fixação do vidro na parede com buchas de nylon e parafusos de aço inox, com acabamento em canopla cromada.

12. ESPECIFICAÇÕES GERAIS

No verso das placas, deverá ser aplicada uma base (primer) e pintura na cor preta fosca, com a adição, na cor branca, dos seguintes dizeres: SETUR-PE - PRODETUR II / PE, nome ou marca do fabricante, mês e ano de fabricação.

Os pórticos metálicos deverão atender às exigências da NBR 14428 e da NBR 14429 e as especificações das Normas NBR 14890/14891

FONTES:

Títulos: Fonte Trajan - Caixa Alta

Texto: Frugier Condensed - Caixa Alta e Baixa

Legendas das Imagens: Frugier Condensed - Caixa Alta

CORES:

Tarja de Títulos: 45, 77, 65, 51

Fundo: 00, 05, 25, 00

JUSTIFICAÇÃO:

Títulos e textos justificados pela esquerda.

IMAGENS:

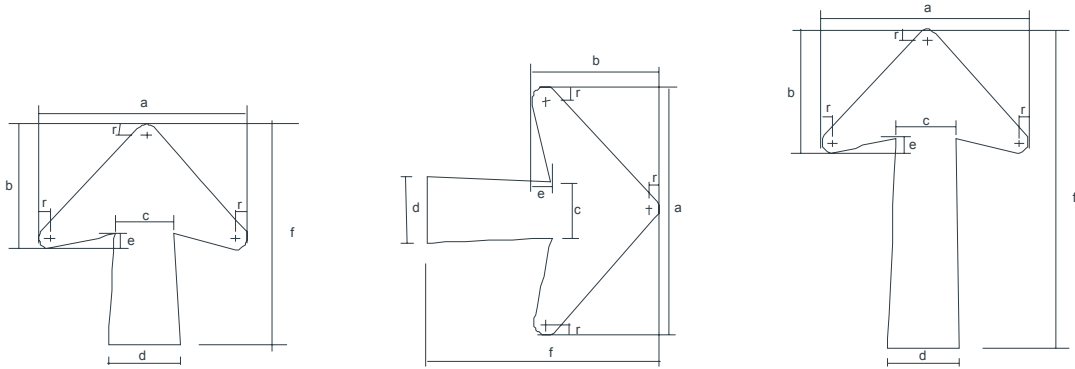
Escaneadas em alta resolução de publicações e fontes variadas. Todas as fontes estão citadas.

A qualidade da imagem varia de acordo com a fonte utilizada.

IMPRESSÃO DE IMAGENS

Toda a diagramação será entregue em arquivo magnético em "software" gráfico, pronto para impressão em Bureau de Impressão Digital, em arquivo tipo "Portable Document Format - pdf". PDF é um padrão aberto formal da Adobe Systems, conhecido como ISO 32.000 pela International Organization Standardization, que permite capturar e visualizar informações com consistência nos dados.

SETAS



Seta horizontal, vertical ou inclinada para uma legenda

Seta horizontal para duas legendas

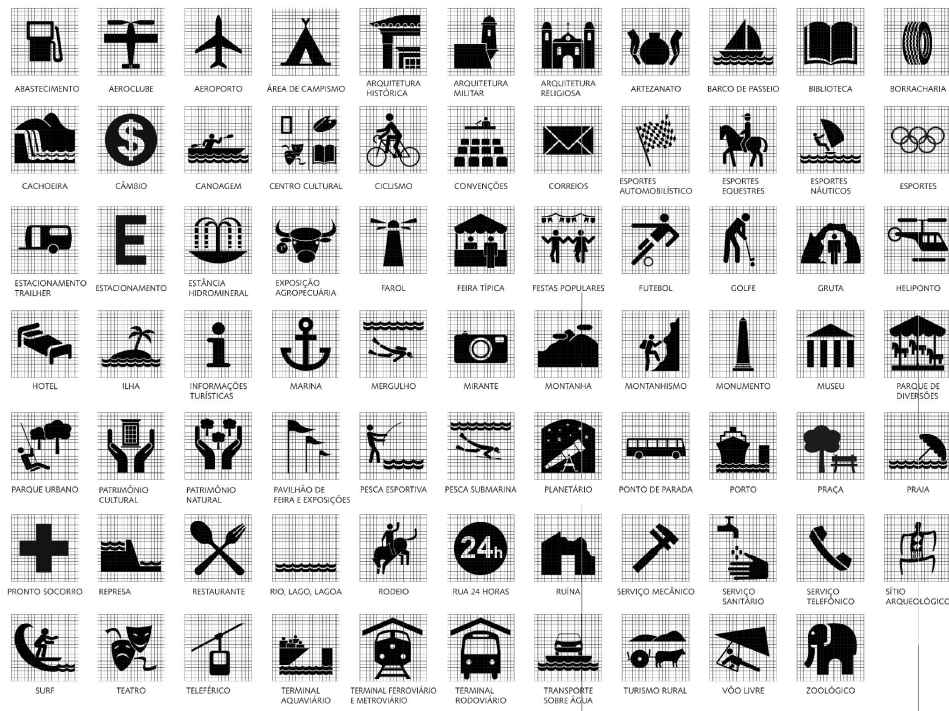
Seta vertical ou diagonal para duas legendas ou para uma legenda em painéis de porticos

ALTURA DAS LETRAS	DIMENSÕES (mm)					
	a	b	c	d	e	f
150	210	132	60	72	18	234
175	245	154	70	84	21	273
200	280	175	80	96	24	312
250	350	220	100	120	30	390
300	420	284	120	144	36	468
350	490	308	140	168	42	546
400	560	352	160	192	48	624

ALTURA DAS LETRAS	DIMENSÕES (mm)					
	a	b	c	d	e	f
150	284	150	80	72	18	334
175	325	175	90	81	21	373
200	366	200	100	90	24	412
250	458	250	120	108	30	510
300	549	300	140	126	36	608
350	641	350	160	144	42	706
400	732	400	180	162	48	804

ALTURA DAS LETRAS	DIMENSÕES (mm)					
	a	b	c	d	e	f
150	210	164	35	79	10	342
175	245	195	40	91	11	390
200	280	224	45	103	12	438
250	350	283	55	128	15	540
300	420	332	65	153	18	642
350	490	391	75	178	21	744
400	560	449	85	203	24	846

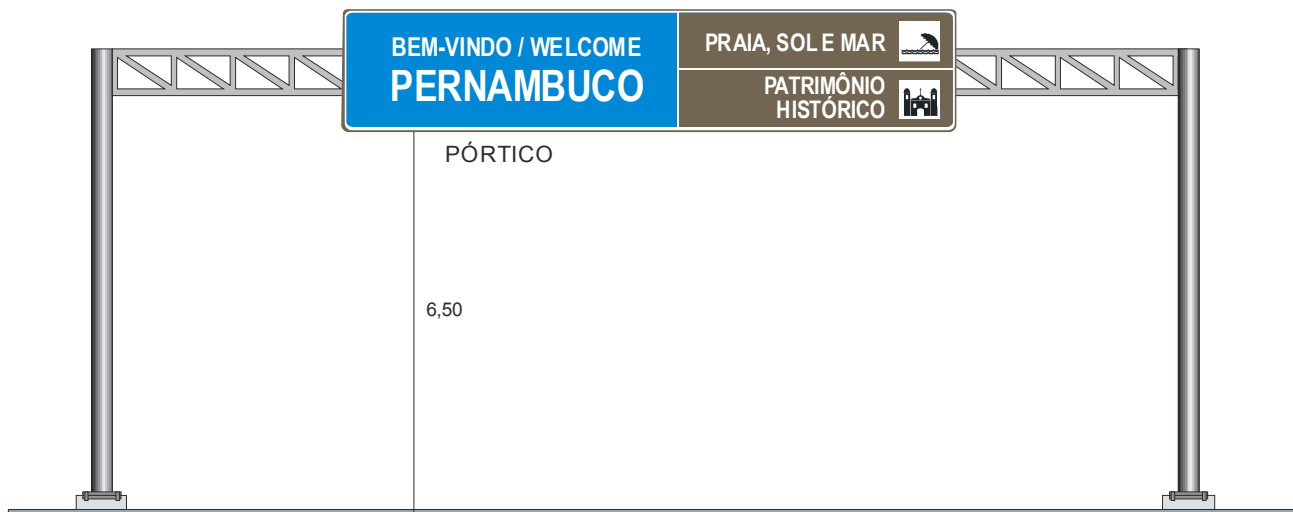
ESQUEMA DE DESENHO DAS SETAS UTILIZADO



ESQUEMA DE DESENHO DOS ÍCONES UTILIZADOS

PÓRTICO METÁLICO MODELO DNIT

PLACA MERAMENTE ILUSTRATIVA



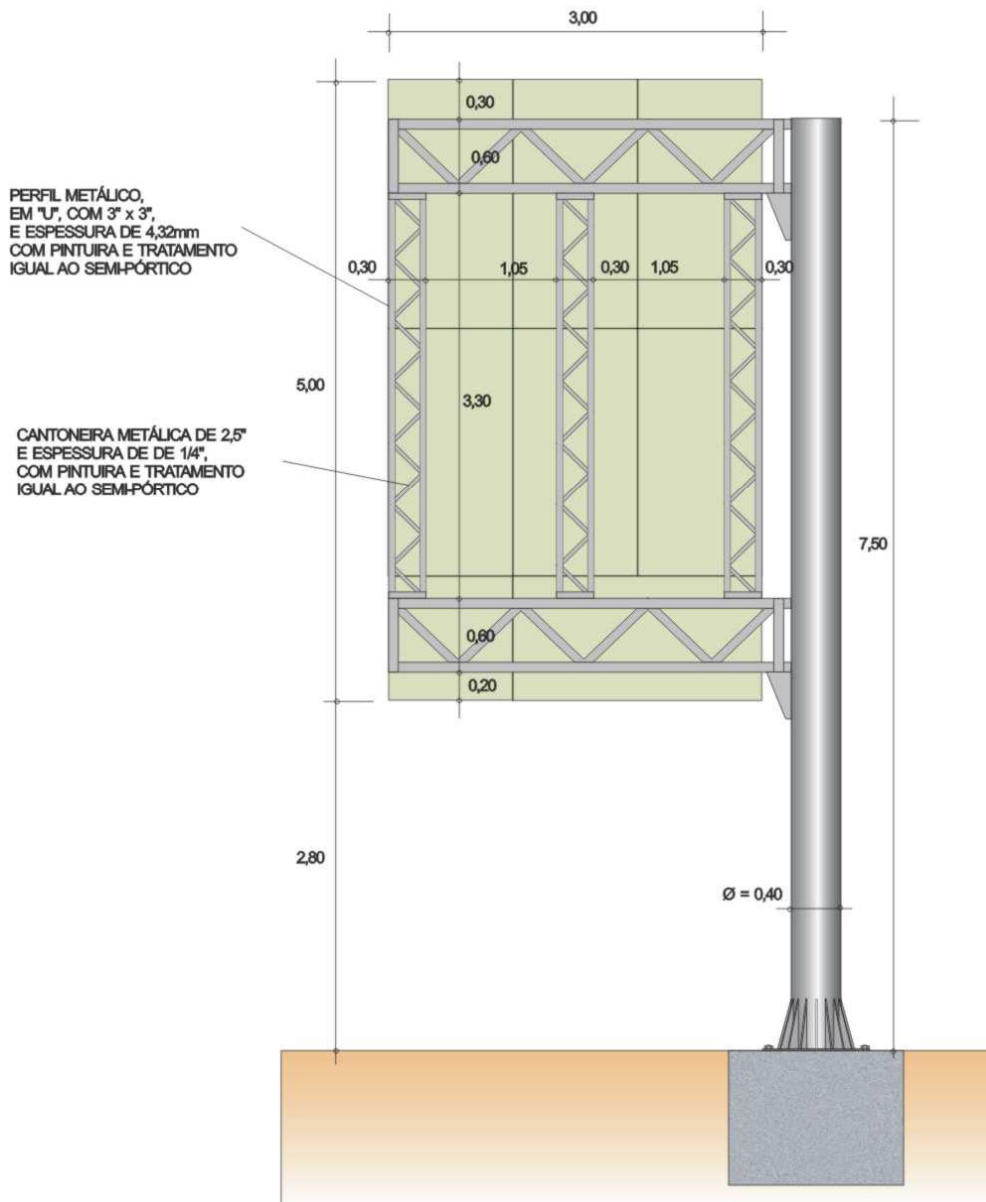
SEMIPÓRTICO METÁLICO MODELO DNIT



SEMIPÓRTICO METÁLICO MODELO DNIT+ADAPTAÇÃO (PÓRTICO ESPECIAL)

DETALHE ESPECÍFICO DO PÓRTICO ESPECIAL.

NOS DETALHES E ESPECIFICAÇÕES, UTILIZAR AS MESMAS RECOMENDAÇÕES DO SEMI-PÓRTICO DO DNIT



PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA TIPO 1 - (3,50 x 1,50m)



PLACA VIÁRIA TIPO 1

350,0 x 150,0



PLACA VIÁRIA TIPO 1

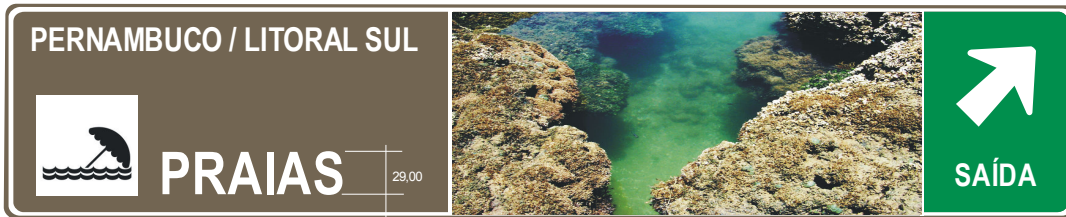
350,0 x 150,0

PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA TIPO 2 - (7,00 x 1,50m)



PLACA VIÁRIA TIPO 2

700,00 X 150,00



PLACA VIÁRIA TIPO 2

700,00 X 150,00



PLACA VIÁRIA TIPO 2

700,00 X 150,00

PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA TIPO 3 - (2,00 x 1,00m)



PLACA VIÁRIA TIPO 3

200,0 x 100,0

PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA TIPO 4 - (5,00 x 3,00m)



PLACA VIÁRIA TIPO 4

5,00 X 3,00

PLACA INTERPRETATIVA TIPO 1

ALINHAMENTO PELO CORPO DA LETRA (NÃO PELA SERIFA)

PARQUE HISTÓRICO NACIONAL DOS GUARARAPES

Situado no Monte Guararapes em área considerada pelo Exército Brasileiro como "Berço da nacionalidade brasileira". Aqui foram travadas as duas batalhas decisivas contra os invasores holandeses, na Guerra da Restauração Pernambucana no século XVII.

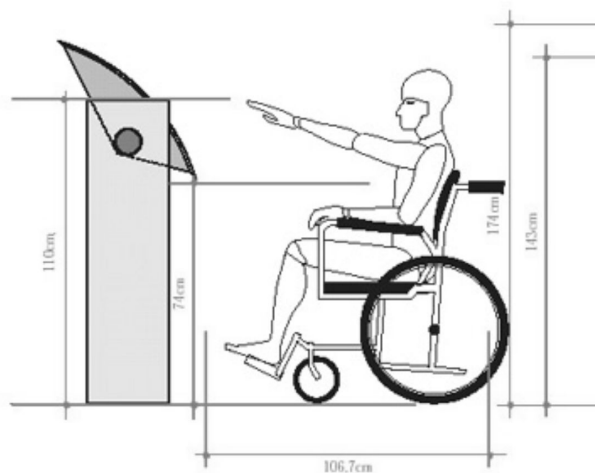
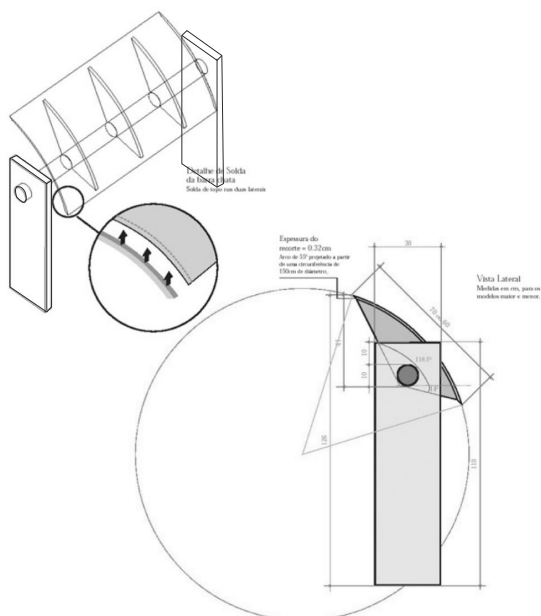


Em março de 1648, uma poderosa frota de 41 navios da "Companhia das Índias Ocidentais" chega a Recife, transportando

PLACA INTERPRETATIVA TIPO 1

200,0 X 100,0 cm

SUPORTE METÁLICO NOS MOLDES O GUIA BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA



Altura máxima do olho em pé - 147/143cm
 Altura do olho sentado - 86/71cm
 Altura do assento da cadeira de rodas - 48cm

SUPORTE METÁLICO DEACORDO COM O GUIA BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

PLACA INTERPRETATIVA TIPO 2

**RUÍNAS DA IGREJA DE NOSSA
SENHORA DO ROSÁRIO DOS PRETOS**

Black Men's Our Lady of Rosary Church Ruins

A origem é anterior ao século XVII e, em suas imediações, está situado antigo cemitério da cidade, construído no ano de 1917.

Do seu átrio se observa a maravilhosa vista da desembocadura sul do Canal de Santa Cruz e da formação conhecida como Coroa do Avião.

Its origin is up to the seventeenth century and it is located in vicinity ancient cemetery of the city, built in 1917.

From its lobby is possible to observe a wonderful view of the openings South of the Santa Cruz Chanel and training known as Crown of the airplane.

PLACA INTERPRETATIVA TIPO 2

1,00 X 1,00

PLACA INTERPRETATIVA TIPO 3



0,70 X 0,70

PLACA INTERPRETATIVA TIPO 4

GOIANA

Área inicialmente habitada pelos índios Caetés e Potiguares. Fez parte da Capitania Hereditária de Itamaracá. O Sítio Histórico é Patrimônio Histórico Nacional, composto por inúmeros Monumentos Religiosos. Em 1570 a vila era conhecida como Povoado de Capibaribe. *Goiana* na língua Tupi – *Gueena*, significa: *porto ou ancoradouro; charco; flor-da-cana; gente estimada ou vomitar.*

As primeiras construções da cidade foram levantadas no século XVI, por volta de 1570, com a implantação de um engenho de açúcar, chamado Japumim.

Na antiga aldeia indígena de Tejucupapo, no século XVII, travou-se uma famosa batalha contra os holandeses, com marcante presença das "Heroínas de Tejucupapo". Goiana foi a primeira cidade do Estado de Pernambuco a por fim ao regime escravocrata. Foi utilizada como cidade-refúgio por Frei Caneca e nas suas terras teve início a chamada "Insurreição Praieira". É nela que se encontra o túmulo do seu herói: André Vidal de Negreiros. Berço da cultura canieira em Pernambuco, recebeu, várias vezes, a visita do Imperador Dom Pedro II, no ano de 1859.

Initially the area was inhabited for Caetés and Potiguares indigenous. It was part of the Hereditary Captaincy of Itamaracá. The Historical Center in Goiana is a National Historical Heritage, it consists of several Religious monuments. In 1570, the village was known as Capibaribe Village. Goiana in Tupi is "Gueena", which means: harbor or anchorage, charco (it's a kind of water pond with dirty water and mud spread on the floor), sugarcane flower, admired people or barf.

The first city constructions were raised in XVI, around 1570, with sugarcane ingenio deployment called Japumim.

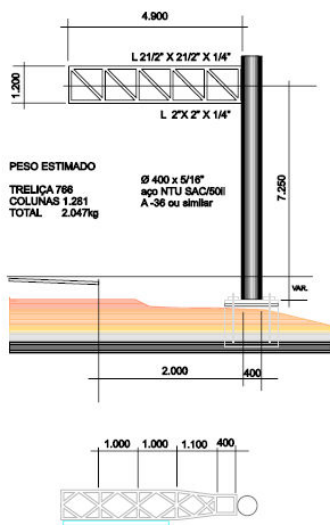
At the old indigenous village of Tejucupapo in XVII, a famous battle against the dutch occurred, with the remarkable participation of "Tejucupapo Heroines". Goiana was the first city of the State of Pernambuco to end up to slave labour. It was used as shelter-city for Frei Caneca and on its lands "Praieira Insurrection" (or "Praieira revolt" was a movement in Pernambuco that lasted from November 1848 to 1852. Unresolved conflicts left over from the period of the Regency and local resistance to the consolidation of the Brazilian Empire that had been proclaimed in 1822 helped to plant the seeds of the revolution). The Insurrection hero's grave is in the city, his name is André Vidal de Negreiros. It is the origin of sugarcane culture in Pernambuco, it received, for so many times, Emperor Dom Pedro II's visit, in 1859.



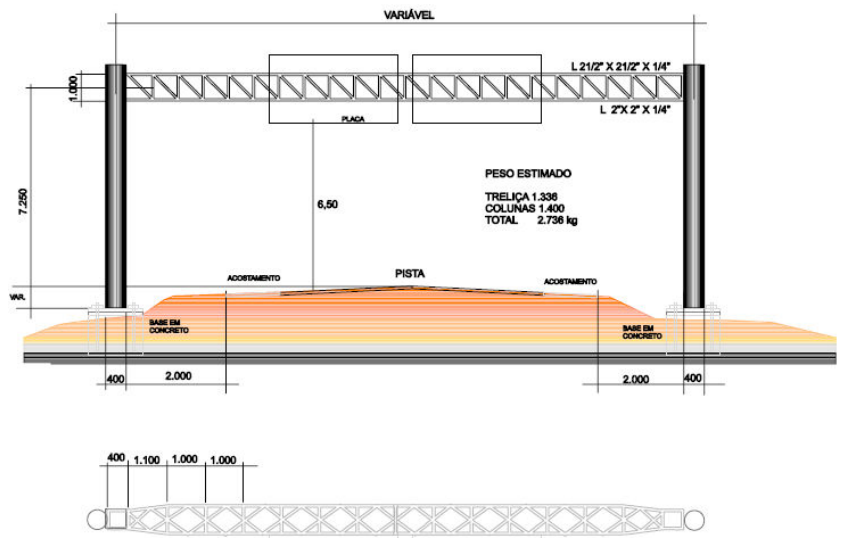
Imagem da Igreja Matriz de Goiana - Estação do Livramento, Hegemonia e Declínio de Goiana/Agostinho Jardim Filho

DETALHES DOS SUPORTES DE FIXAÇÃO

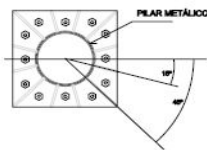
SEMI-PÓRTICO METÁLICO



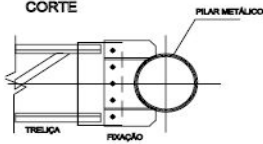
PÓRTICO METÁLICO



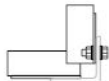
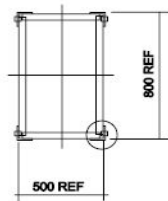
CORTE



CORTE

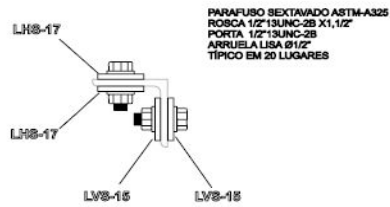


CORTE



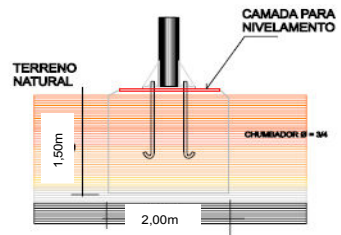
PARAFUSO SEXTAVADO ASTM-A325
 ROSCA Ø1/2"13UNC-2B X1,1/2"
 PORTA ASTM-A563 1/2"13UNC-2B
 ARRUELA LISA ASTM-A368Ø1/2"
 TÍPICO EM 112 LUGARES

EMENDA SUPERIOR (SEM ESCALA)
 VER DESENHO T10-1M-1116



PARAFUSO SEXTAVADO ASTM-A325
 ROSCA 1/2"13UNC-2B X1,1/2"
 PORTA 1/2"13UNC-2B
 ARRUELA LISA Ø1/2"
 TÍPICO EM 20 LUGARES

FUNDAÇÃO



ANEXO III

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA ESTIMATIVA E DE QUANTITATIVOS

ANEXO III

PROJETO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DO POLO COSTA DOS ARRECIFES - PRODETUR II/PE

Planilha Orçamentária Estimativa e de Quantidades

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.	PREÇOS UNITÁRIOS	PREÇO TOTAL
1.		SUPORTES METÁLICOS				6.557.282,10
1.1	PROD 1.1	Fornecimento e implantação de Pórtico Metálico 15 a 17m de vão, treliçado, com coluna metálica tubular (Modelo DNIT) de diâmetro de 400 mm, com altura livre entre a borda inferior dos painéis e a pista com o mínimo de 6,50m. Base em chapa metálica com 0,70x0,70m, fixada com parafusos em bloco de fundação em concreto armado, fck>20MPa, DMT 100km.	und	129	46.260,58	5.967.614,82
1.2	PROD 1.2	Fornecimento e implantação de Semi-pórtico Metálico (vão x altura) 4,90m x 7,50m, treliçado, com coluna metálica tubular (Modelo DNIT) de diâmetro de 400 mm, com altura livre entre a borda inferior dos painéis e a pista com o mínimo de 6,50m. Base em chapa metálica com 0,70x0,70m, fixada com parafusos em bloco de fundação em concreto armado, fck>20MPa, DMT 100km.	und	29	15.187,80	440.446,20
1.3	PROD 1.3	Fornecimento e implantação de Semi-pórtico Especial, Metálico (vão x altura) 3,50m x 7,50m, (Modelo DNIT) com mais dois braços horizontais treliçados e com três contraventamentos metálicos verticais treliçados, com coluna metálica tubular de diâmetro de 400 mm, com altura livre entre a borda inferior dos painéis e a pista com o mínimo de 2,80m. Base em chapa metálica com 0,70x0,70m, fixada com parafusos em bloco de fundação em concreto armado, fck>20MPa, DMT 100km (conforme projeto).	und	8	18.652,63	149.221,08
2.		PLACAS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA				857.750,85
2.1	PROD 2.1	Confecção e implantação de placa de sinalização viária tipo 1, com aplicação de Película Retro Refletiva – (TIPO X-NBR 14644 - ABNT 2007), tamanho 3,50 x 1,50m, em chapa de alumínio de 2mm, inclusive transporte. Conforme especificações do DNIT.	m2	1.827,00	397,89	726.945,03

2.2	PROD 2.1	Confeção e implantação de placa de sinalização viária tipo 2, com aplicação de Película Retro Refletiva – (TIPO X-NBR 14644 - ABNT 2007), tamanho 7,00 x 1,50m, em chapa de alumínio de 2mm, inclusive transporte. Conforme especificações do DNIT.	m2	126,00	397,89	50.134,14
2.3	PROD 2.3	Fornecimento e implantação de placa de sinalização viária tipo 3, com aplicação de Película Retro Refletiva – (TIPO X-NBR 14644 - ABNT 2007), tamanho 2,00 x 1,00m, em chapa de aço n.16, inclusive transporte.	m2	78,00	323,46	25.229,88
2.4	PROD 2.4	Fornecimento e implantação de placa de sinalização viária tipo 4, com aplicação de Película Retro Refletiva – (TIPO X-NBR 14644 - ABNT 2007), tamanho 5,00 x 3,00m, em chapa alumínio de 2mm, inclusive transporte. Conforme especificações do DNIT.	m2	120,00	445,14	53.416,80
2.5	PROD 2.5	Impressão de imagem (3,00 x 1,50m) em sistema piezoelétrico em vinil adesivo tipo 3M D500 CAST, ou similar, com tinta vinílica e verniz “UV” adesivado na chapa.	m2	27,00	75,00	2.025,00
3.		PLACAS INTERPRETATIVAS				132.787,92
3.1	PROD 3.1	Fornecimento e implantação de placa Interpretativa Tipo 1, confeccionada em chapa de aço nº 16, tratada, tamanho 2,00 x 1,00m, afixada em suporte metálico, conforme modelo. Impressão de imagem em sistema piezoelétrico em vinil adesivo tipo 3M D500 CAST, ou similar, com tinta vinílica e verniz “UV” adesivado na chapa.(Modelo Guia Brasileiro de Sinalização Turística)	und	42	3.000,00	126.000,00
3.2	PROD 2.3	Fornecimento e implantação de placa Interpretativa Tipo 2, confeccionada em chapa galvanizada nº 16, tamanho 1,00 x 1,00m. Suporte simples em madeira de Lei com seção mínima de 7,50 x 7,50 cm, com altura livre entre a borda inferior do painel e a superfície, com mínimo de 2,80m, chumbado e concretado diretamente no solo, incluindo escavação e reaterro. Chapa, pintura e acabamentos da chapa e da madeira, conforme especificações do DNIT.	m2	1,00	323,46	323,46
3.3	PROD 2.3	Fornecimento e implantação de placa Interpretativa Tipo 3, confeccionada em chapa galvanizada nº 16, tamanho 0,70 x 0,70m. Suporte simples em madeira de Lei com seção mínima de 7,50 x 7,50 cm, com altura livre entre a borda inferior do painel e a superfície, com mínimo de 2,80m, chumbado e concretado diretamente no solo, incluindo escavação e reaterro. Chapa, pintura e acabamentos da chapa e da madeira, conforme especificações do DNIT.	m2	4,41	323,46	1.426,46

3.4	PROD 3.4	Fornecimento e implantação de placa Interpretativa Tipo 4, confeccionada em vidro temperado de 8mm, esmerilhado, tamanho 2,00 x 1,00m, com quatro furos. Impressão de imagem em sistema piezoelétrico em vinil adesivo tipo 3M D500 CAST, ou similar, com tinta vinílica e verniz "UV", aplicado no vidro.	und	5	1.007,60	5.038,00
VALOR TOTAL GERAL (R\$)						7.547.820,87